

Số: 2036 /QĐ-UBND

Hà Tĩnh, ngày 06 tháng 7 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng
Công trình: Đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê, tỉnh Hà Tĩnh**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 26/2011/QĐ-UBND ngày 29/8/2011 của UBND tỉnh quy định một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng công trình bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 3850/QĐ-UBND ngày 21/12/2017 của UBND tỉnh về việc chuyển chủ đầu tư một số dự án do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư về Ban QLDA-đầu-tư-xây-dựng-công-trình-giao-thông-tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình Đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê, tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 1425/QĐ-UBND ngày 30/5/2007 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật công trình Đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê đoạn Km0+00 ÷ Km12+860;

Căn cứ Quyết định số 1744/QĐ-UBND ngày 27/6/2007 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công các tuyến đường công vụ và tổng dự toán công trình Đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê (đoạn Km0+220 ÷ Km12+860);

Căn cứ Quyết định số 2022/QĐ-UBND ngày 24/6/2011 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng hạng mục đường công vụ phục vụ thi công đường nối Quốc lộ 1A - mỏ sắt Thạch Khê;



Thực hiện các Văn bản của UBND tỉnh: số 27/UBND-CN1 ngày 05/01/2007 về việc điều chỉnh một số chỉ tiêu kỹ thuật dự án Đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê, số 3788/UBND-GT ngày 03/11/2011 về việc điều chỉnh dự toán hạng mục bê tông nhựa (gói thầu số 05, từ Km10+40 ÷ Km12+860), công trình đường nối Quốc lộ 1A - mỏ sắt Thạch Khê; số 2994/UBND-GT₁ ngày 06/9/2012 về việc điều chỉnh hướng tuyến và vị trí khớp nối giữa dự án đường QL1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh với dự án Đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê (giai đoạn 2); số 3272/UBND-GT ngày 11/9/2013 về việc xác định điểm dừng kỹ thuật và bàn giao đưa vào sử dụng các đoạn còn lại Đường nối QL1 - mỏ sắt Thạch Khê (giai đoạn 1); số 1992/UBND-GT₁ ngày 16/5/2014 về việc điều chỉnh quy mô và tổng mức đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê; số 2403/UBND-GT ngày 09/6/2014 về việc triển khai thi công dự án đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê; số 3382/UBND-GT ngày 10/7/2015 về việc điều chỉnh đoạn tuyến Km19+660,38 ÷ Km20+180,81 đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê; số 4017/UBND-GT ngày 17/8/2016 về việc điều chỉnh tổng mức-đầu-tư dự án đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê - Vũng Áng (giai đoạn 1) và đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê;

Căn cứ các Quyết định: số 86/QĐ-UBND ngày 11/01/2008, số 799/QĐ-UBND ngày 27/03/2008, số 1199/QĐ-UBND ngày 05/05/2008, số 1415/QĐ-UBND ngày 26/05/2008, số 1520/QĐ-UBND ngày 02/06/2008, số 2061/QĐ-UBND ngày 24/07/2008, số 2307/QĐ-UBND ngày 19/08/2008, số 2482/QĐ-UBND ngày 08/09/2008, số 2700/QĐ-UBND ngày 29/09/2008, số 2782/QĐ-UBND ngày 06/10/2008, số 2902/QĐ-UBND ngày 16/10/2008, số 3301/QĐ-UBND ngày 24/11/2008, số 3870/QĐ-UBND ngày 31/12/2008, số 56/QĐ-UBND ngày 08/01/2009, số 776/QĐ-UBND ngày 25/03/2009, số 950/QĐ-UBND ngày 08/04/2009, số 1286/QĐ-UBND ngày 05/05/2009, số 1328/QĐ-UBND ngày 07/05/2009, số 1411/QĐ-UBND ngày 26/05/2008, số 1520/QĐ-UBND ngày 29/05/2009, số 2214/QĐ-UBND ngày 21/07/2009, số 2289/QĐ-UBND ngày 10/08/2010, số 2702/QĐ-UBND ngày 31/08/2009, số 2940/QĐ-UBND ngày 18/09/2009; số 3805/QĐ-UBND ngày 30/11/2009, số 4185/QĐ-UBND ngày 24/12/2009, số 4205/QĐ-UBND ngày 25/12/2009, số 3299/QĐ-UBND ngày 15/11/2010, số 3795/QĐ-UBND ngày 21/12/2010, số 3921/QĐ-UBND ngày 27/12/2010, số 1278/QĐ-UBND ngày 20/04/2011, số 1799/QĐ-UBND ngày 09/06/2011, số 1800/QĐ-UBND ngày 09/06/2011, số 2690/QĐ-UBND ngày 17/08/2011, số 4319/QĐ-UBND ngày 31/12/2011, số 1110/QĐ-UBND ngày 05/4/2011, số 1064/QĐ-UBND ngày 30/3/2015, số 3043/QĐ-UBND ngày 07/8/2015, số 261/QĐ-UBND ngày 20/01/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự toán kinh phí bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng xây dựng công trình Đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê, tỉnh Hà Tĩnh;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 678/TTr-BQLDAGT ngày 01/6/2018; của Sở Giao thông vận tải tại Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh điều chỉnh Dự án số 1418/TB-SGTVT ngày 28/5/2018; của Sở Tài chính tại Văn bản số 2017/STC-TCĐT ngày 28/5/2018; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số

454/TTr-SKHĐT ngày 19/6/2018 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn dự án tại Văn bản số 387/BC-SKHĐT ngày 30/5/2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Quốc lộ 1A - Mỏ sắt Thạch Khê, tỉnh Hà Tĩnh, như sau:

1. Điều chỉnh phạm vi, hướng tuyến dự án tại khoản 4, Điều 1 Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh, như sau:

- Điểm đầu điều chỉnh từ Km0+00 (giao với QL1A tại Km504+400, thuộc địa phận xã Thạch Long, huyện Thạch Hà) về Km0+220 (do phạm vi đoạn Km0+00 ÷ Km0+220 thuộc nhánh nút giao dự án đầu tư xây dựng QL1A đoạn tránh TP. Hà Tĩnh).

- Điểm cuối điều chỉnh từ Km25+118 về Km25+500 (nối tiếp nhánh nút giao với QL1A tại Km517+950, thuộc địa phận xã Cẩm Vĩnh, huyện Cẩm Xuyên của dự án đầu tư xây dựng QL1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh).

- Điều chỉnh hướng tuyến đoạn Km19+660,38 ÷ Km20+180,81 (giai đoạn 2) về bên phải tuyến (phía Bắc) nhằm tránh giếng làng cổ thuộc thôn Liên Mỹ - xã Thạch Hội.

Tổng chiều dài tuyến là 19,57km (không bao gồm đoạn Km12+860 ÷ Km18+569,17 đi trùng với dự án Đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê - Vũng Áng (giai đoạn 1) không thực hiện đầu tư).

2. Điều chỉnh quy mô đầu tư và tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu tại khoản 9, Điều 1 Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh), như sau:

- Điều chỉnh sơ đồ nhịp, kết cấu dầm cầu Thạch Sơn và cầu Cửa Sót:

+ Cầu Thạch Sơn: Thay đổi từ sơ đồ nhịp 9x33m, dầm chữ I BTCT dự ứng lực L=33m, chiều dài cầu (tính đến đuôi mố) Lc=312,14m thành sơ đồ nhịp (39,15+6x40+39,15)m, chiều dài toàn cầu Lc=328,50m, dầm Super Tee.

+ Cầu Cửa Sót: Thay đổi sơ đồ nhịp từ 5x33m+(56+90+56)m+3x33m (chiều dài cầu tính đến đuôi mố Lc=479,85m) sang sơ đồ nhịp (39,15+3x40)m+(55+90+55)m+ (2x40+39,15)m (chiều dài toàn cầu Lc=488,50m); điều chỉnh dầm cầu dẫn từ loại dầm I BTCT DUL L=33m sang loại dầm Super Tee.

- Bổ sung một số tuyến đường công vụ:

+ Tuyến số 2: Đường trục xã Thạch Long;

+ Tuyến số 3: Đường liên xã từ Tỉnh lộ 3 (ĐT.550) đi Thạch Bàn đến đầu cầu Cửa Sót;

+ Tuyến số 4: Từ tuyến chính nối với đường liên xã Thạch Khê - Thạch Đình;

+ Tuyến số 5: Đường từ mỏ đá Thạch Đình đến mỏ đất Thạch Bàn và hoàn trả đường trục xã Hộ Độ phục vụ thi công đường nối Quốc lộ 1A - mỏ sắt

Thạch Khê).

- Cắt giảm 1 lớp BTN hạt trung dày 5cm đoạn Km5+00 ÷ Km7+00 và Km7+800 ÷ Km12+552; không thi công hạng mục nút giao chờ với đường ven biển tại Km6+692,28.

- Cắt giảm gia cố lề đoạn Km18+569,17 ÷ Km25+500 (giai đoạn 2).

- Điều chỉnh vị trí khớp nối giữa nhánh rẽ đi Mỏ sắt Thạch Khê thuộc nút giao cuối tuyến dự án đầu tư xây dựng QL1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh với Dự án đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê (giai đoạn 2) từ Km25+360 đến Km25+500; đồng thời bổ sung đoạn Km25+360 ÷ Km25+500 vào Dự án đường nối QL1A - Mỏ sắt Thạch Khê (giai đoạn 2).

- Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục công trình phụ trợ khác nhằm đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế hiện trường như kết quả thẩm định của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 1418/TB-SGTVT ngày 28/5/2018.

3. Điều chỉnh tổng mức đầu tư và cơ cấu tổng mức đầu tư tại khoản 10 Điều 1 Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh như sau:

“10. Tổng mức đầu tư: **601.880.742.000** đồng.

Trong đó:

* Giai đoạn 1: 426.409.508.000 đồng.

Bao gồm:

- Chi phí xây dựng: 366.190.948.000 đồng,

- Chi phí QLDA và chi phí khác: 18.537.855.000 đồng,

- Chi phí bồi thường, GPMB: 41.680.705.000 đồng,

- Chi phí dự phòng: 0 đồng,

* Giai đoạn 2: 175.471.234.000 đồng.

Bao gồm:

- Chi phí xây dựng: 111.719.945.000 đồng,

- Chi phí QLDA và chi phí khác: 9.279.097.000 đồng,

- Chi phí bồi thường, GPMB: 46.651.796.000 đồng,

- Chi phí dự phòng: 7.820.396.000 đồng,

4. Điều chỉnh nguồn vốn thực hiện dự án tại khoản 11, Điều 1 Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh như sau:

“11. Nguồn vốn: Trái phiếu Chính phủ và ngân sách địa phương”.

5. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án tại khoản 12, Điều 1 Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh như sau:

“12. Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2020”.

6. Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1969/QĐ-UBND ngày 14/8/2006 của UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

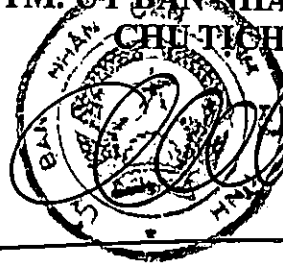
Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và đầu tư; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, GT.

[Handwritten signature]
C.107

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đặng Quốc Khánh

