

Số: 1728/QĐ-UBND

Hà Tĩnh, ngày 11 tháng 6 năm 2018

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình  
Đường giao thông vào vùng kinh tế mới Tân Bình, xã Gia Hanh,  
huyện Can Lộc

**UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 26/2011/QĐ-UBND ngày 29/8/2011 của UBND tỉnh quy định một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng công trình bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1120/QĐ-UBND ngày 16/4/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông vào vùng kinh tế mới Tân Bình, xã Gia Hanh, huyện Can Lộc;

Xét đề nghị của UBND huyện Can Lộc tại Tờ trình số 263/TTr-UBND ngày 01/6/2018; Thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật tại Văn bản số 1465/TB-SGTVT ngày 30/5/2018 của Sở Giao thông Vận tải; của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 405/TTr-SKHĐT ngày 06/6/2018,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình đường giao thông, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông vào vùng kinh tế mới Tân Bình, xã Gia Hanh, huyện Can Lộc.
2. Địa điểm xây dựng: Xã Gia Hanh, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh.
3. Loại, cấp công trình: Dự án nhóm C, công trình giao thông, cấp IV.



4. Chủ đầu tư: UBND huyện Can Lộc.

5. Đơn vị tư vấn lập dự án: Công ty CP tư vấn và xây dựng Tiến Thành .

6. Chủ nhiệm lập dự án: Ks. Võ Sỹ Tiến.

7. Mục tiêu đầu tư: Nhằm ứng cứu di dời Nhân dân khi có mưa lũ, phục vụ đi lại lưu thông hàng hóa và thương mại dịch vụ, phát triển sản xuất lâm nghiệp, trồng rừng trong khu vực; tạo điều kiện cho Nhân dân ổn định cuộc sống, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng.

8. Nội dung, quy mô đầu tư:

- Xây dựng tuyến đường và các công trình trên tuyến với tổng chiều dài  $L=3.578,85\text{m}$  đạt tiêu chuẩn đường cấp B (theo TCVN 10380:2014); điểm đầu Km0+00 giao với Đường 70 huyện Can Lộc; điểm cuối Km3+367,13 tại trung tâm vùng kinh tế mới Tân Bình, xã Gia Hanh và vượt nối ngã ba tại Km2+975,9 vào công Cản cứ hậu cần T34, Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh với chiều dài 211,72m. Các công trình công thoát nước thiết kế với tải trọng H13-X60.

- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường  $B_{nền}=5,0\text{m}$ ; bề rộng mặt đường  $B_{mặt}=3,5\text{m}$ ; bề rộng lề đất  $B_{lđ}=2 \times 0,75\text{m}=1,5\text{m}$ ; độ dốc ngang mặt đường  $i_m=2\%$ , độ dốc ngang lề đất  $i_{lđ}=4\%$ .

- Nền đường: Đắp bằng đất đòi đầm chặt  $K \geq 0,95$  ( $\text{CBR} \geq 4$ ) và 01 lớp đất đòi đầm chặt  $K \geq 0,98$  ( $\text{CBR} \geq 6$ ) dưới kết cấu áo đường đối với các đoạn nền đường không tận dụng lớp kết cấu mặt đường cũ; độ dốc mái taluy 1:1,5 đối với nền đường đắp, 1:1 đối với nền đào.

- Kết cấu mặt đường: Gồm lớp bê tông xi măng M250# dày 22cm (dày 18cm đối với tuyến vượt nối), lớp bạt lót, lớp móng cấp phối đá dăm loại II dày 15cm.

- Công trình thoát nước ngang: Trên tuyến bố trí 19 công các loại, trong đó thiết kế làm mới 04 công, nối dài 04 công và tận dụng 11 công.

+ Thiết kế mới 01 công bản  $L_0=1,0\text{m}$ ; 01 công tròn  $\Phi=0,5\text{m}$ ; 01 công tròn  $\Phi=1,5\text{m}$ ; 01 công tròn  $\Phi=1,0\text{m}$  (tăng cường khẩu độ bên công cũ  $\Phi=1,0\text{m}$ ).

+ Thiết kế nối dài 02 công bản  $L_0=0,75\text{m}$ ; 01 công bản  $L_0=1,0\text{m}$ ; 01 công tròn  $2\Phi=2 \times 1,0\text{m}$ .

+ Kết cấu công bản làm mới và nối dài: Móng, thân, tường cánh, sân công, chân khay bằng đá hộc xây vữa M100#; tấm bản bằng BTCT M200# dày 18cm, xà mũ, giằng chống bằng BTCT M200#.

+ Kết cấu công tròn làm mới và nối dài: Tường đầu, hồ thu, tường cánh, sân công, sân gia cố bằng đá hộc xây VXM M100#; móng công bằng bê tông M150#; ống công bằng BTCT M200# đúc sẵn.

- Công trình thoát nước dọc: Thiết kế rãnh dọc đối với nền đào hoặc đắp thấp, kích thước rãnh  $40 \times 40 \times 40\text{cm}$ ; gia cố rãnh bằng đá hộc xây vữa xi măng M75# đối với các đoạn tuyến có độ dốc dọc  $\geq 5\%$  hoặc các đoạn có lượng nước tập trung lớn.

- Gia cố mái taluy: Thiết kế gia cố mái taluy nền đường bằng đá hộc xây vữa xi măng M75#, dày 30cm trên lớp đệm móng dày 10cm tại vị trí hạ lưu hồ chứa nước T34 (Km3+137,12÷Km3+225,80).

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống an toàn giao thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Các hạng mục khác: Theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật đã được thẩm định.

9. Tổng mức đầu tư: **11.923.575.000 đồng.**

*Trong đó:*

- Chi phí xây dựng:	9.062.146.000 đồng.
- Chi phí QLDA:	241.877.000 đồng.
- Chi phí TV ĐTXD:	766.964.000 đồng.
- Chi phí khác:	716.172.000 đồng.
- Chi phí RPBМ:	356.369.000 đồng.
- Dự phòng phí:	780.047.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh từ nguồn tăng thu, tiết kiệm chi; nguồn xây dựng cơ bản tập trung (nếu có) và tăng thu tiền đất.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2018 - 2020.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông Vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Can Lộc (chủ đầu tư) và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

*Nơi nhận:*

- Như Điều 2;

- Lưu: VT, GT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



**Đặng Quốc Khánh**