

Số: 2899/QĐ-UBND

Hà Tĩnh, ngày 06 tháng 10 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng
Công trình Đường cứu hộ công trình thủy lợi hồ chứa nước Rào Trỏ
và phát triển vùng Thượng - Tây, huyện Kỳ Anh

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 26/2011/QĐ-UBND ngày 29/8/2011 của UBND tỉnh quy định một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng công trình bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 3077/QĐ-UBND ngày 31/10/2016 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường cứu hộ công trình thủy lợi hồ chứa nước Rào Trỏ và phát triển vùng Thượng - Tây, huyện Kỳ Anh;

Thực hiện Văn bản số 5569/UBND-GT₁ ngày 01/9/2017 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung hồ sơ thiết kế dự án Đường cứu hộ công trình thủy lợi hồ chứa nước Rào Trỏ và phát triển vùng Thượng - Tây, huyện Kỳ Anh;

Xét đề nghị của UBND huyện Kỳ Anh tại Tờ trình số 141/TTr-UBND ngày 02/10/2017; Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh dự án của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2811/TB-SGTVT ngày 29/9/2017; đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 842/TTr-SKHĐT ngày 03/10/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình Đường cứu hộ công trình thủy lợi hồ chứa nước Rào Trỏ và phát triển vùng Thượng - Tây, huyện Kỳ Anh, với các nội dung như sau:

1. Bổ sung nội dung, quy mô đầu tư quy định khoản 8 Điều 1 Quyết định số 4168/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh, như sau:

Bổ sung tuyến đường vượt nối với chiều dài tuyến $L_{vn}=592,62m$; điểm đầu giao với đường cứu hộ hồ công trình thủy lợi hồ chứa nước Rào Trô và phát triển vùng Thượng – Tây, huyện Kỳ Anh tại Km6+508,38; điểm cuối giao với đường tỉnh ĐT.551 (đường Kỳ Tây đi Kỳ Hợp) tại ngã ba thôn Nam Xuân, xã Kỳ Tây; tuyến vượt nối thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi theo TCVN4054-2005 với bề rộng nền đường $B_{nền}=7,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt}=5,5m$; bề rộng lề đất $B_{ld} = 2 \times 1,0m = 2,0m$; độ dốc ngang mặt đường $i_{mặt} = 2\%$; độ dốc ngang lề đất $i_{ld} = 4\%$.

- Nền đường: Được đắp bằng đất đồi đảm chặt $K \geq 0,95$, sức chịu tải $CBR \geq 4$. Riêng 30cm nền đất dưới đáy áo đường được đắp bằng đất đảm bảo độ đảm chặt $K \geq 0,98$, sức chịu tải $CBR \geq 6$. Taluy nền đắp 1/1,5; taluy nền đào đất 1/1.

- Kết cấu áo đường: Bê tông xi măng M300# dày 25cm; Bạt xác rắn ngăn cách; Lớp móng cấp phối đá dăm loại II ($D_{max} = 37,5mm$) dày 15cm.

- Công trình cống: Thiết kế làm mới 2 cống hộp $n \times (B \times H) = 1 \times (2,0 \times 2,0)m$. Kết cấu móng cống, gia cố sân thượng hạ lưu, chân khay, tường đầu, tường cánh bằng bê tông M150; thân cống bằng BTCT M300# đổ tại chỗ.

- Thiết kế rãnh thoát nước dọc: Đoạn nền đường đào hoặc đắp thấp bố trí rãnh dọc bằng đất, tiết diện hình thang $(b+B) \times h = (40+120) \times 40(cm)$. Những đoạn có độ dốc dọc lớn hoặc bị xói lở thường xuyên được gia cố bằng bê tông M200# dày 15cm trên lớp bạt xác rắn ngăn cách.

- Ốp mái taluy nền đường: Mái taluy hai bên nền đường tại vị trí cống hộp được ốp mái bằng bê tông M200#, dày 20cm, trên lớp vải địa ngăn cách; chân khay bằng bê tông M150#, kích thước 50x100cm.

- Đường giao dân sinh: Tại các vị trí giao cắt với các đường ngang hiện hữu, thiết kế vượt nối đảm bảo hài hòa, êm thuận, đặt cống thoát nước tròn bằng bê tông ly tâm có đường kính $\text{ĐK} = 04,-0,6m$ để đảm bảo thoát nước dọc tuyến và lưu thông đi lại của cư dân hai bên tuyến.

- An toàn giao thông: Hệ thống cọc tiêu, biển báo thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT;

- Các hạng mục phụ trợ và nội dung khác thực hiện theo hồ sơ thiết kế cơ sở điều chỉnh đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định.

2. Điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư tại Khoản 9 Điều 1 Quyết định số 4168/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh, như sau:

“9. Tổng mức đầu tư: 135.000.000.000 đồng;

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 109.732.391.000 đồng;

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và TĐC: 5.000.000.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 1.412.008.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 5.043.161.000 đồng;
- Chi phí khác: 7.109.203.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 6.703.237.000 đồng.”

3. Các nội dung khác giữ nguyên theo nội dung dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 4168/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của UBND tỉnh.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ban hành;

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài chính, Kế hoạch và đầu tư; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Kỳ Anh (Chủ đầu tư) và thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 2;
- Lưu: VT, GT₁.
- Gửi: VB giấy và điện tử.



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đặng Quốc Khánh