

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH
Số: 2862/QĐ-UBND

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Tĩnh, ngày 03 tháng 10 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Thiết kế BVTC và dự toán xây dựng bổ sung tuyến nhánh vượt nối với Quốc lộ 1A của dự án đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 15/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 26/2011/QĐ-UBND ngày 29/8/2011 của UBND tỉnh ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng công trình bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1246/QĐ-UBND ngày 07/5/2013 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên;

Căn cứ Quyết định số 1229/QĐ-UBND ngày 13/4/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình Đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên;

Căn cứ Quyết định số 2431/QĐ-UBND ngày 22/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên;

Xét đề nghị của UBND huyện Cẩm Xuyên tại Tờ trình số 1835 /TTr-UBND ngày 13/9/2017; Báo cáo thẩm định số 2724/TB-SGTVT ngày 25/9/2017 của Sở Giao thông Vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng bổ sung tuyến nhánh vượt nối với Quốc lộ 1A của dự án đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên, với các nội dung sau:

1. Tên hạng mục: Xây dựng bổ sung tuyến nhánh vượt nối với Quốc lộ 1A của dự án đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc, huyện Cẩm Xuyên.

2. Địa điểm xây dựng: Huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

3. Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.

4. Tên Chủ đầu tư: UBND huyện Cẩm Xuyên.

5. Đơn vị tư vấn lập thiết kế BVTC và dự toán bổ sung: Chi nhánh 1 - Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng ACC.

6. Chủ nhiệm lập dự án: Kỹ sư Nguyễn Tất Thành.

7. Mục tiêu đầu tư dự án: Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, thực hiện mục tiêu Quốc gia xây dựng nông thôn mới; kết nối đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc với Quốc lộ 1A nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, sản xuất, vận chuyển hàng hóa, thúc đẩy nền kinh tế, từng bước nâng cao đời sống sinh hoạt của nhân dân, góp phần xóa đói giảm nghèo, phát triển kinh tế - xã hội.

8. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

8.1. Xây dựng bổ sung tuyến nhánh vượt nối với Quốc lộ 1A của dự án đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc dài $L_n=2.119,96m$. Điểm đầu Km0+00 giao với đường giao thông Cẩm Hưng - Cẩm Lạc tại Km2+450; điểm cuối Km2+119,96 nối với đường nhựa xã Cẩm Thịnh. Tuyến thiết kế đạt tiêu chuẩn đường cấp VI đồng bằng (TCVN 4054:2005). Công trình công trên tuyến thiết kế với tải trọng H13-X60.

8.2. Bình đồ, trắc dọc: Bình đồ tuyến thiết kế cơ bản bám theo đường cũ hiện tại, đảm bảo các chỉ tiêu kỹ thuật của tuyến.

8.3. Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{nền}=6,5m$, bề rộng mặt đường $B_{mặt}=3,5m$, bề rộng lề đường đất $B_{ld}=2x1,5m$.

8.4. Nền đường: Đắp bằng đất đòi đầm chặt $K \geq 0,95$ ($CBR \geq 4$). Trước khi đắp, đào bóc hữu cơ dày 30cm; đánh cấp với bề rộng tối thiểu 1m đối với các vị trí có độ dốc ngang $\geq 20\%$. Mái dốc ta luy nền đường đắp 1/1,5, taluy nền đường đào 1/1,0.

8.5. Kết cấu mặt đường: Bằng bê tông xi măng gồm các lớp như sau:

+ Lớp mặt BTXM M300# đá 1x2, dày 20cm;

+ 01 lớp bạt xác rắn;

+ Lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 ($d_{max}=37,5mm$), dày 15 cm.

+ Lớp bù vênh bằng cấp phối đá dăm loại 2 ($d_{max}=37,5mm$).

8.6. Công trình thoát nước: Toàn tuyến giữ nguyên 04 cống các loại và nối thêm 01 cống bản $L=2,0m$ tại Km1+988,84.

Kết cấu cống nối dài: Móng, thân, tường cánh, gia cố lòng cống, sân, chân khay bằng BTXM M150# đá 2x4; xà mũ, giằng chống, bản cống bằng BTCT M200# đá 1x2.

8.7. Rãnh thoát nước dọc: Các đoạn nền đường đào hoặc đắp thấp bố trí rãnh dọc tiết diện hình thang $(b+B) \times h = (40+120) \times 40cm$.

8.8. Hoàn trả mương thủy lợi: Hoàn trả mương thủy lợi kích thước $(B \times h) = (0,70 \times 0,70)m$ đoạn Km0+388 ÷ Km0+408 bên trái tuyến và đoạn

Km0+388 ÷ Km0+438 bên phải tuyến; kết cấu thân mương bằng BTCT M200# đá 1x2 dày 15cm, giằng chống bằng BTCT M200# đá 1x2.

8.9. Thiết kế giao cắt: Các vị trí giao cắt với các đường ngang dân sinh hiện hữu, thiết kế vuốt nối hài hòa, êm thuận

8.10. An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống ATGT theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

- Các phần phụ trợ khác theo hồ sơ thiết kế đã được thẩm định.

9. Phương án xây dựng: Xây dựng mới

10. Dự toán xây dựng tuyến nhánh bổ sung: **4.673.570.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	3.748.339.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	87.261.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	432.729.000 đồng
- Chi phí khác:	283.417.000 đồng
- Dự phòng phí:	121.824.000 đồng

11. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ, Ngân sách huyện, vốn tín dụng và Chủ đầu tư huy động nguồn vốn hợp pháp khác.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2017.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành;

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông Vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Cẩm Xuyên (chủ đầu tư) và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Lưu: VT, GT.
- Gửi: VB giấy + ĐT.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Đặng Quốc Khánh