

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

Số: *913* /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Tĩnh, ngày *04* tháng *5* năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt khối lượng, dự toán
Công trình: Quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến
đường tỉnh, năm 2022**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn Nhà thầu; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên; số 15/2022/NĐ-CP của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ các Thông tư: số 39/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ GTVT hướng dẫn phương pháp xây dựng phương án giá, quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và dịch vụ vận hành khai thác bến phà đường bộ trên hệ thống quốc lộ sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách trung ương khi thực hiện phương thức đặt hàng; số 04/2019/TT-BGTVT ngày 23/01/2019 của Bộ GTVT Quy định về tuần đường, tuần kiểm để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 28/2021/QĐ-UBND ngày 22/6/2021 của UBND tỉnh Ban hành Quy định phân cấp một số nội dung về công tác thẩm định, tổ chức quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 1984/QĐ-UBND ngày 26/6/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt bổ sung, điều chỉnh phân cấp hệ thống đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 05/4/2022 của UBND tỉnh về việc phân bổ nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa địa phương năm 2022;

Xét đề nghị của Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 250/TTr-BQLDA ngày 20/4/2022; của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo kết quả thẩm định số 1135/BC-SGTVT ngày 19/4/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt khối lượng, dự toán quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh, năm 2022, với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh, năm 2022.

2. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

3. Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Mục tiêu: Quản lý, duy trì khả năng khai thác của các tuyến đường tỉnh, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình xây dựng.

5. Khối lượng thực hiện:

5.1. Khối lượng duy tu bảo dưỡng thường xuyên: Thực hiện quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh ĐT.546, ĐT.547, ĐT.548, ĐT.550, ĐT.551, ĐT.552, ĐT.553, ĐT.554, ĐT.555 và các cầu trên tuyến có chiều dài $L > 25m$.

5.2. Các nội dung chính trong việc thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường tỉnh:

- Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường, gồm các hạng mục công việc:

+ Công tác quản lý: tuần đường; đếm xe, kiểm tra định kỳ, khẩn cấp, cập nhật số liệu cầu đường, tình hình bão lũ; quản lý hành lang an toàn đường bộ và đầu nối; trực bão lũ...

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên đường: vệ sinh mặt đường; nắn sửa cọc tiêu, cọc MLG, cọc H, cột thủy chí, cột Km, biển báo; vệ sinh mặt biển phản quang; vệ sinh dải phân cách, tường phòng hộ tôn lượn sóng; vệ sinh mặt phản quang; hót sứt nhỏ; cắt cỏ; phát quang cây cỏ; vét rãnh hở; vét rãnh kín; thông cống, thanh thải dòng chảy...

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường: láng nhựa mặt đường rạn chân chim, mặt đường bong tróc; vá ổ gà, cóc găm, lún cục bộ, kê bù mặt đường, quét vôi, sơn hệ thống ATGT...

- Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cầu có chiều dài $L > 25m$ gồm các hạng mục công việc:

+ Công tác quản lý: kiểm tra cầu; kiểm tra trước và sau mùa mưa bão; cập nhật tình trạng cầu và quản lý hồ sơ...

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu: vệ sinh mặt cầu, ống thoát nước; vệ sinh mố trụ và lan can cầu, thanh thải dòng chảy dưới cầu, vệ sinh lan can cầu bằng thép mạ chống rỉ...

6. Đơn vị lập khối lượng, dự toán: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

7. Địa điểm thực hiện: Trong khu vực nền, mặt đường và hành lang đường bộ.

8. Tổng mức đầu tư: 9.738.687.000 đồng (*Bằng chữ: chín tỷ, bảy trăm ba mươi tám triệu, sáu trăm tám mươi bảy nghìn đồng*).

Trong đó:

| | |
|---------------------|--------------------|
| - Chi phí xây dựng: | 9.444.220.000 đồng |
| - Chi phí khác: | 294.467.000 đồng |

9. Thời gian thực hiện: Năm 2022.

10. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy địa phương năm 2022 (đã được UBND tỉnh bố trí 10.126 triệu đồng tại Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 05/4/2022).

11. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý, thực hiện dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

- Giao Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo theo đúng các quy định. Thực hiện các nội dung theo kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Thông báo kết quả thẩm định số 1135/BC-SGTVT ngày 19/4/2022; Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông tỉnh chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, UBND tỉnh về khối lượng, dự toán đề nghị phê duyệt và toàn bộ quá trình triển khai thực hiện.

- Các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn, kiểm tra Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định.


- Quá trình thực hiện, căn cứ tình hình thực tế về hiện trạng tuyến đường tỉnh, biến động giá vật tư, nhân công, máy thi công và thời gian thực hiện hợp đồng; giao Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh phê duyệt điều chỉnh, bổ sung khối lượng, dự toán, cập nhật giá gói thầu đảm bảo phù hợp

thoát, lãng phí, không làm vượt tổng mức đầu tư được phê duyệt và chịu trách nhiệm trước pháp luật tính chính xác về số liệu điều chỉnh, bổ sung.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, PVCP Nguyễn Duy Nghị;
- Trung tâm CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, GT. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT, CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Lĩnh