

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 912/QĐ-UBND

Hà Tĩnh, ngày 04 tháng 5 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt khối lượng, dự toán

Công trình: Quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương năm 2022

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông Đường thủy nội địa ngày 15/6/2004, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi một số điều Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Quyết định số 28/2021/QĐ-UBND ngày 22/6/2021 của UBND tỉnh Ban hành Quy định phân cấp một số nội dung về công tác thẩm định, tổ chức quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 3224/QĐ-UBND ngày 27/10/2014 của UBND tỉnh về việc phê duyệt phân cấp quản lý hệ thống đường thủy nội địa địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 05/4/2022 của UBND tỉnh về việc phân bổ nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa địa phương năm 2022;

Xét đề nghị của Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 251/TTr-BQLDA ngày 20/4/2022; của Sở Giao thông vận tải tại Thông báo kết quả thẩm định số 1134/BC-SGTVT ngày 19/4/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt khối lượng, dự toán quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương năm 2022, với các nội dung sau:

1. Tên công trình: Quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương năm 2022.

2. Người quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

3. Chủ đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

4. Mục tiêu: Quản lý, duy tu bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương năm 2022, gồm sông Ngàn Sâu, sông Ngàn Phố và sông Kinh nhằm đảm bảo điều kiện đi lại thuận tiện và an toàn cho các loại phương tiện vận tải đường thủy hoạt động.

5. Khối lượng thực hiện:

Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hệ thống báo hiệu trên các tuyến đường thủy nội địa địa phương, gồm:

- Số km quản lý: 87km, gồm 03 tuyến: Sông Ngàn Phố 29,5km; Sông Ngàn Sâu 34,5km; Sông Kinh 23km.

- Tổng số báo hiệu quản lý: 128 cột; 180 biển báo và 04 quả phao.

6. Đơn vị lập khối lượng, dự toán: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh.

7. Địa điểm thực hiện: Các Sông Ngàn Phố; Sông Ngàn Sâu; Sông Kinh thuộc các huyện Kỳ Anh, Hương Khê, Vũ Quang, Đức Thọ, Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

8. Tổng mức đầu tư: 1.042.907.000 đồng (*Bằng chữ: Một tỷ, không trăm bốn mươi hai triệu, chín trăm linh bảy nghìn đồng*).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.011.571.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	27.809.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	3.527.000 đồng

9. Thời gian thực hiện: Năm 2022.

10. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa địa phương năm 2022 (được UBND tỉnh bố trí 1.044 triệu đồng tại Quyết định số 716/QĐ-UBND ngày 05/4/2022).

11. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý thực hiện dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

- Giao Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) tổ chức triển khai các bước tiếp theo theo đúng các quy định; thực hiện các nội dung theo kiến nghị của Sở Giao thông vận tải tại Thông báo kết quả thẩm định số 1134/BC-SGTVT ngày 19/4/2022; chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, UBND tỉnh về khối lượng, dự toán đề nghị phê duyệt và toàn bộ quá trình triển khai thực hiện.

- Các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn, kiểm tra Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định.

- Quá trình thực hiện, căn cứ tình hình thực tế về hiện trạng tuyến đường thủy, biến động giá vật tư, nhân công, máy thi công và thời gian thực hiện hợp đồng; giao Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh phê duyệt điều chỉnh, bổ sung khối lượng, dự toán, cập nhập giá gói thầu đảm bảo phù hợp thời gian thực hiện hợp đồng, tuân thủ đúng quy định, không được gây thất thoát, lãng phí, không làm vượt tổng mức đầu tư được phê duyệt và chịu trách nhiệm trước pháp luật tính chính xác về số liệu điều chỉnh, bổ sung.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh (Chủ đầu tư) và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, PVCP Nguyễn Duy Nghị;
- Trung tâm CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, GT. *RML*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Lĩnh