

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 44/QĐ-UBND

Hà Tĩnh, ngày 06 tháng 5 năm 2022

### QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng  
công trình: Xử lý sạt lở mái taluy đường tỉnh ĐT.547

### ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014, Luật sửa đổi một số điều Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 9/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 07/2020/QĐ-UBND ngày 26/02/2020 của UBND tỉnh ban hành quy định một số nội dung về quản lý, thực hiện dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 28/2021/QĐ-UBND ngày 22/6/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định phân cấp một số nội dung về công tác thẩm định, tổ chức quản lý dự án đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 282/QĐ-UBND ngày 26/01/2022 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc phân bổ kinh phí khắc phục hậu quả thiên tai năm 2021;

Theo đề nghị của Sở giao thông vận tải tại Tờ trình số 1075/TTr- SGTVT ngày 13/4/2022 và Báo cáo kết quả thẩm định tại Văn bản số 1064/BC-SGTVT ngày 13/4/2022;

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình với các nội dung như sau:

1. Tên công trình: Xử lý sạt lở mái taluy đường tỉnh ĐT.547.
2. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Hà Tĩnh.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu đầu tư: Xử lý sạt lở mái taluy đường tỉnh ĐT.547 nhằm kịp thời đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình và vệ sinh môi trường.

5. Quy mô và giải pháp sửa chữa:

5.1. Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1:

- Trục điều tiết đảm bảo giao thông (02 vị trí, 46 công); hót đất đá lẫn cây cối sạt trượt mái taluy dương lấp mặt đường, rãnh dọc (2.250m<sup>3</sup>); đào bạt mái taluy dương (1.185m<sup>3</sup>); hạ đá mô cốt trên taluy dương (195m<sup>3</sup>); vét đất tràn lấp mặt đường, rãnh dọc (200m<sup>3</sup>); hót dọn đất sau lưng tường chắn (300m<sup>3</sup>).

5.2. Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 2.

- Xử lý mái taluy dương:

+ Đào bạt mái taluy đoạn Km79+934,76 ÷ Km80+129,86 bị sạt lở. Độ dốc và chiều cao thiết kế mái đường đào theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 đảm bảo độ dốc mái đường đào khi chiều cao mái dốc trung bình >12m là 1:1,25.

+ Đào phá đá và di dời những tảng đá lớn có nguy cơ bị rơi, trượt trên phạm vi bạt mái taluy và thi công rãnh đỉnh.

- Xây dựng tường chắn:

+ Bổ sung 225m tường chắn bảo vệ mái taluy đoạn Km79+880 ÷ Km80+105 bị sạt lở và có nguy cơ bị sạt lở (Áp dụng theo thiết kế điển hình Tường chắn đất bê tông và đá xây 86 - 06X dùng cho đường ô tô tải trọng H30, XB80); chiều cao tường chắn H = 2m; thân và móng tường chắn bằng bê tông xi măng M200; bố trí dọc chân tường chắn cách 3m đặt 1 ống thoát nước D20cm thoát nước.

+ Gia cố phạm vi từ mép rãnh đến mép tường chắn chống cỏ mọc bằng BTXM M200 dày 10cm đổ tại chỗ trên lớp móng đá dăm đệm dày 10cm.

- Sửa chữa hệ thống thoát nước:

+ Sửa chữa gia cố rãnh thoát nước dọc đoạn Km79+880 ÷ Km80+129,86 dài 250m bằng rãnh hở hình thang lắp ghép kích thước (120x40x40)cm, thành rãnh bằng BTXM M200 dạng tấm dày 7cm, đáy rãnh đổ tại chỗ bằng BTXM M150 trên lớp bạt lót chống mất nước. Sửa chữa vị trí hố thu nước rãnh hình thang về cống D100 tại Km79+967,03 bằng BTXM M200 đổ tại chỗ.

+ Bổ sung hệ thống rãnh đỉnh dài 190m trên mái taluy kích thước (120x40x40)cm bằng đá hộc xây vữa M100 dày 25cm.

- Sửa chữa, bổ sung hệ thống an toàn giao thông: Sửa chữa vị trí cọc H, cọc Km bị gãy, hư hỏng và biển báo hiệu giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN.41:2019/BGTVT và TCVN 7887:2008 quy định về màn phản quang dùng cho biển báo đường bộ.

6. Đơn vị khảo sát, lập báo cáo KT-KT:

- Hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1: Công ty Cổ phần Quản lý và Xây dựng CTGT Hà Tĩnh, Phòng Kế hoạch - Tài chính, Sở GTVT.

- Hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 2: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Long lập.

7. Nhà thầu thi công Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng CTGT Hà Tĩnh.

8. Địa điểm xây dựng: Trên tuyến đường tỉnh ĐT.547, tỉnh Hà Tĩnh.

9. Loại, cấp công trình: Công trình khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông.

10. Tổng mức đầu tư, giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư:

10.1. Tổng mức đầu tư: **2.500.000.000 đồng**

*(Hai tỷ, năm trăm triệu đồng).*

10.2. Giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư:

- Giá trị dự toán khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1, trong đó: 283.233.000 đồng

+ Chi phí xây dựng: 283.233.000 đồng

- Giá trị dự toán khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 2, trong đó: 2.216.767.000 đồng

+ Chi phí xây dựng: 1.753.111.000 đồng

+ Chi phí quản lý dự án: 53.014.000 đồng

+ Chi phí tư vấn đầu tư: 206.149.000 đồng

+ Chi phí khác: 77.602.000 đồng

+ Chi phí hỗ trợ đền bù, GPMB (tạm tính): 50.000.000 đồng

+ Chi phí dự phòng: 76.891.000 đồng

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022.

12. Nguồn vốn: Đã được bố trí 2.500 triệu đồng tại Quyết định số 282/QĐ-UBND ngày 26/01/2022 của UBND tỉnh Hà Tĩnh.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

14. Diện tích sử dụng đất: Trong phạm vi đất của đường bộ và đất hành lang an toàn đường bộ ĐT.547.

15. Phương án giải phóng mặt bằng: UBND huyện Cẩm Xuyên, UBND huyện Kỳ Anh chịu trách nhiệm GPMB thuộc địa phận quản lý để triển khai dự án đúng tiến độ.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

- Sở Giao thông vận tải (Chủ đầu tư) triển khai thực hiện công trình theo đúng quy định của Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số

điều Luật Xây dựng ngày 17/6/2020, Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 và các quy định hiện hành. Trong mọi trường hợp, Sở Giao thông vận tải phải chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, UBND tỉnh về khối lượng, dự toán đề nghị phê duyệt và toàn bộ quá trình triển khai thực hiện dự án, hoàn thành công trình đảm bảo chất lượng, tiến độ, phát huy hiệu quả.


- UBND huyện Cẩm Xuyên, UBND huyện Kỳ Anh chịu trách nhiệm tổ chức thực công tác bồi thường, hỗ trợ, giải phóng mặt bằng theo đúng quy định hiện hành, hoàn thành bàn giao mặt bằng theo đúng tiến độ yêu cầu của dự án; phối hợp chặt chẽ với Chủ đầu tư trong suốt quá trình triển khai thực hiện.

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo chức năng, nhiệm vụ, kiểm tra, chỉ đạo, hướng dẫn Chủ đầu tư thực hiện đúng quy định của pháp luật.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Kho bạc Nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện: Cẩm Xuyên, Kỳ Anh và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, PVP Nguyễn Duy Nghị;
- Trung tâm CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, GT. 

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Lĩnh