

ỦY BAN AN TOÀN
GIAO THÔNG QUỐC GIA
Số: 281/BC-UBATGTQG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2016
BÁO CÁO

VĂN PHÒNG UBATGTQG
**KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG
6 THÁNG ĐẦU VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NHỮNG THÁNG CUỐI NĂM 2016**
Số: 6.2707
ĐẾN Ngày: 1.7.16

Chuyển:

6 tháng đầu năm 2016 toàn quốc diễn ra nhiều sự kiện chính trị quan trọng, đặc biệt là Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, bầu cử Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016 - 2021, bên cạnh đó, những tháng đầu năm 2016 điều kiện thời tiết khắc nghiệt, giá lạnh kỷ lục trong vòng hơn 30 năm trở lại đây đã ảnh hưởng đến việc tham gia giao thông của người dân. Thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ, Chương trình hành động Năm An toàn giao thông 2016, các Bộ, ngành, tổ chức đoàn thể và các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia báo cáo tình hình triển khai, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu và nhiệm vụ trọng tâm những tháng cuối năm 2016 như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2016

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

1.1. Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành 01 Quyết định¹, 04 Công điện² và 02 Chỉ thị³ về việc chỉ đạo các cấp, các ngành, địa phương bảo đảm TTATGT trong các dịp cao điểm về TTATGT, chấn chỉnh tình trạng xe dù bến cóc trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô.

- Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết Năm ATGT 2015 và triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2016 với chủ đề “*Xây dựng văn hoá giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*” đề ra nhiệm vụ giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% - 10% cả về số vụ, số người chết và bị thương, giảm thiểu các vụ ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

1.2. Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành 01 Quyết định (Quyết định số 530/QĐ-UBATGTQG ngày 04/12/2015 của Ủy Ban ATGT Quốc gia về tuyên truyền, vận động, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, giai đoạn 2015 - 2020), 21 Công điện, 08 Kế hoạch và 54 văn bản chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương tổ chức Lễ ra quân năm An toàn giao

¹ Quyết định số 234/QĐ-TTg ngày 05/02/2016 về việc phê duyệt Chương trình phòng, chống tai nạn, thương tích trẻ em.

² Công điện: số 2313/CD-TTg ngày 17/12/2015 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Thân và mùa Lễ hội xuân 2016; số 144/CD-TTg ngày 23/01/2016 về việc đôn đốc thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đón Tết nguyên đán Bính Thân 2016; số 242/CD-TTg ngày 05/2/2016 về việc tiếp tục chấn chỉnh tình trạng “xe dù, bến cóc” trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô; số 610/CD-TTg về việc phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Giỗ Tổ Hùng Vương và Lễ 30/4-01/5/2016.

³ Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ ngày 24/12/2015 về việc tăng cường công tác quản lý, điều hành nhằm bình ổn thị trường, giá cả, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội dịp Tết Nguyên đán Bính Thân 2016; Chỉ thị số 17/CT-TTg ngày 16 tháng 5 năm 2016 về việc tăng cường chỉ đạo, thực hiện phòng, chống tai nạn thương tích và đuối nước cho học sinh, trẻ em.

thông 2016 và thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục TNGT, ùn tắc giao thông trong dịp cao điểm về TTATGT.

1.3. Các Bộ, ngành, đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành nhiều văn bản, kế hoạch chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các địa phương triển khai Kế hoạch năm ATGT 2016, đó là:

- Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành 06 Chỉ thị⁴, 28 công điện và nhiều văn bản chỉ đạo Tổng Cục đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, các địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế trong hoạt động quản lý của đơn vị, xây dựng kế hoạch hành động cụ thể, đồng bộ thực hiện ngay các giải pháp bảo đảm TTATGT trong những tháng đầu năm.

- Bộ Công an ban hành 03 Điện⁵, 02 Kế hoạch⁶ và nhiều văn bản chỉ đạo lực lượng Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện cao điểm bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Bính thân, Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng. Đồng thời, triển khai các nhiệm vụ bảo đảm an ninh trật tự và TTATGT dịp bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016 – 2021. Trên cơ sở chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông đã ban hành Kế hoạch số 5355/KH-C67 ngày 15/12/2015, Kế hoạch số 1461/KH-C67-P1 ngày 15/4/2016 và 02 Điện (số 254/HT ngày 03/02/2016; số 255/HT ngày 08/02/2016) chỉ đạo lực lượng CSGT toàn quốc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT trước, trong và sau Tết Nguyên đán Bính Thân 2016, nghị lễ 30/4, 1/5, bảo vệ an toàn cho Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng và dịp bầu cử Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016 - 2021.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ban hành 03 văn bản⁷ và 02 Kế hoạch⁸ chỉ đạo Sở Giáo dục và đào tạo các địa phương và các cơ sở giáo dục trên toàn quốc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong đối tượng học sinh, sinh viên.

- Bộ Quốc phòng ban hành Kế hoạch số 147/KH-BCĐ ngày 12/1/2016 về triển

⁴ Chỉ thị số 15/CT-BGTVT ngày 22 /12/2015 về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn, an ninh hàng không trong các đợt cao điểm phục vụ tết Dương lịch, tết Nguyên đán Bính thân 2016 và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII.

⁵ Điện số 618/HT1 ngày 15/12/2015 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương mở đợt cao điểm tấn công trấn áp tội phạm, bảo đảm an ninh, trật tự dịp cuối năm 2015 và tết Nguyên đán Bính Thân 2016, bảo vệ an toàn cho Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng trong thời gian 02 tháng (từ 16/12/2015 đến 15/02/2016); Điện số 54/HT1 ngày 28/01/2016, chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự trong dịp tết Nguyên đán Bính Thân 2016; Điện số 281/HT ngày 17/3/2016, chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương đẩy mạnh thực hiện các giải pháp nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

⁶ Kế hoạch số 08/KH-BCA-V11 ngày 12/01/2016 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương về tăng cường công tác quản lý, điều hành nhằm bình ổn thị trường, giá cả, bảo đảm TTATXH dịp tết Nguyên đán Bính Thân 2016; Kế hoạch số 45/KH-BCA chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương bảo đảm an ninh, trật tự bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XIV và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016 – 2011.

⁷ Công văn số 6767/BGDĐT-CTHSSV ngày 28/12/2015 chỉ đạo các Sở Giáo dục và Đào tạo, các học viện, trường đại học, cao đẳng và trung cấp chuyên nghiệp tổ chức và triển khai có hiệu quả các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh, sinh viên; số 955/BGDĐT-CTHSSV ngày 15 tháng 03 năm 2016 đề nghị các sở giáo dục và đào tạo; các đại học, học viện; các trường đại học, cao đẳng và trung cấp tổ chức cho học sinh, sinh viên ký cam kết không điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật; không đi xe máy điện, mô tô điện chưa đăng ký và gắn biển số và số 2414/BGDĐT-CTHSSV ngày 25/5/2016 về việc chỉ đạo các sở giáo dục và đào tạo; các đại học, học viện; các trường đại học, cao đẳng, trung cấp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp cao điểm nghỉ hè và kỳ thi trung học phổ thông Quốc gia năm 2016.

⁸ Kế hoạch số 19/KH-BGDĐT ngày 12/01/2016 tổ chức phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trong ngành giáo dục giai đoạn 2016-2020; kế hoạch số 20/KH-BGDĐT ngày 12/01/2016 triển khai công tác giáo dục ATGT trong trường học năm 2016.

khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2016; số 122/KH-BCĐ về tuyên truyền vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ giai đoạn 2016-2020; Công điện số 145/CE-XM ngày 18/1/2016 về bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Bính Thân và lễ hội xuân 2016. Đồng thời, để thực hiện nghiêm chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia và của Bộ Quốc phòng về công tác bảo đảm TTATGT, Cục Xe máy, Tổng Cục kỹ thuật đã ban hành 04 Công điện và 02 văn bản chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Nguyên đán Bính thân; Đại hội Đại biểu Đảng toàn quốc lần thứ XII, cuộc bầu cử Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2020.

- Bộ Tài chính tham mưu trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 2100/QĐ-TTg ngày 28/11/2015 về giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2016 ; Bộ trưởng Bộ Tài chính có quyết định 2501/QĐ-BTC ngày 28/11/2015 giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước của Bộ GTVT để bố trí kinh phí từ ngân sách nhà nước cho công tác bảo đảm TTATGT. Đồng thời, Bộ trưởng Bộ Tài chính đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các đơn vị trong ngành triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2016 theo chức năng, nhiệm vụ và phân công của Chủ tịch UBATGTQG.

- Các Bộ, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổng kết công tác an toàn giao thông năm 2015, triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2016 và xây dựng Kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Bính Thân 2016.

1.4. Ban ATGT 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tổ chức hội nghị tổng kết Năm An toàn giao thông 2015, triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2016 và xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 530/QĐ-UBATGTQG ngày 04/12/2015 của Ủy Ban ATGT Quốc gia về tuyên truyền, vận động, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, giai đoạn 2015 - 2020; đồng thời, chỉ đạo Sở GTVT thành lập các đoàn kiểm tra công tác triển khai, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trong tất cả các lĩnh vực quản lý Nhà nước về GTVT, thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày nghỉ Tết, Lễ, phối hợp tốt với các lực lượng trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)

Chính phủ đã ban hành 02 Nghị định (Nghị định số 46/2016/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa); phê duyệt 03 đề án và cho ý kiến 01 đề án do Bộ GTVT chủ trì trình⁹.

Đối với các dự án Luật: Bộ GTVT đang chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp thu, giải trình ý kiến của Hội đồng thẩm định và ý kiến của các Bộ, ngành, địa

⁹ Quyết định số 34/QĐ-TTg ngày 07/01/2016 phê duyệt Đề án Nâng cao năng lực đảm bảo an ninh hàng không dân dụng; Quyết định số 208/QĐ-TTg ngày 03/02/2016 phê duyệt Quy hoạch mạng lưới các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Bộ GTVT đến năm 2020 định hướng đến năm 2030; Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 01/3/2016 phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch phát triển đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020 tầm nhìn sau năm 2020. Đối với Đề án Huy động vốn xã hội hóa để đầu tư KCHT hàng không: Ngày 04/02/2016 VPCP đã có văn bản số 910a/VPCP-KTN truyền đạt ý kiến của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải chỉ đạo giao Bộ GTVT chỉ đạo, hướng dẫn việc đầu tư và quản lý, khai thác KCHT cảng hàng không, sân bay theo quy định của pháp luật hiện hành.

phương để hoàn thành dự thảo và trình Chính phủ dự án Luật đường sắt trong tháng 6/2016 theo kế hoạch; đồng thời, Bộ GTVT đã tổ chức tổng kết Luật Giao thông đường bộ năm 2008 vào tháng 1/2016, hiện nay Bộ GTVT đang tập trung xây dựng nội dung các chính sách và đánh giá tác động của chính sách của dự án luật đối với tình hình phát triển kinh tế xã hội. Về công tác xây dựng các Nghị định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT: trong 6 tháng đầu năm 2016, các đơn vị chức năng đã trình Bộ GTVT đề cương và dự thảo của 15 Nghị định; Bộ GTVT đã trình Chính phủ dự thảo 07 Nghị định liên quan đến điều kiện kinh doanh của các ngành nghề trong lĩnh vực giao thông vận tải (như: *điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới, điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông...*). Bộ GTVT đã ban hành theo thẩm quyền 12 thông tư và phê duyệt 03 đề án.

Bộ Công an đã ban hành theo thẩm quyền 03 Thông tư¹⁰ liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; Bộ Tài Chính ban hành Thông tư 22/2016/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về quy tắc, điều khoản, biểu phí và mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT

Trong những tháng đầu năm 2016, nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông, các Bộ, ngành, Đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật TTATGT và các nguy cơ cao gây TNGT, cụ thể:

3.1. Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề Năm ATGT 2016 và đợt cao điểm Tết Nguyên đán, nghỉ lễ 30/4 và 1/5; kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT.

- Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với các Bộ, ngành, các đơn vị, doanh nghiệp tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT như: phối hợp với Công ty Cổ phần ô tô Trường Hải (THACO) tổ chức "Lễ phát động giải thưởng Vô lăng vàng 2016 khu vực phía Bắc và phía Nam; phối hợp với Quỹ ATGT và Phát triển cộng đồng (TCF) tổ chức chương trình "Kết nối cộng đồng-Vì An toàn giao thông" kết hợp với lễ ra quân Năm ATGT 2016 truyền hình trực tiếp tại Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên - Huế, Quảng Nam, thành phố Hồ Chí Minh...; tổ chức phát động giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2016; phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo và Công ty Honda Việt Nam tổ chức lễ trao giải chương trình giáo dục "An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ" và "An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai" năm học 2015 - 2016; phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo và Công ty

¹⁰ Thông tư số 01/2016/TT-BCA ngày 04/1/2016 quy định nhiệm vụ, quyền hạn, hình thức, nội dung tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông; Thông tư số 02/2016/TT-BCA ngày 04/1/2016 quy định về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ của Cảnh sát giao thông; Thông tư số 03/2016/TT-BCA ngày 04/1/2016 quy định về quy trình tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trên đường cao tốc của Cảnh sát giao thông.

ôtô Toyota Việt Nam tổ chức giao lưu “Cùng em học an toàn giao thông” năm học 2015-2016; phối hợp với Công ty ô tô Toyota Việt Nam và Diễn đàn Otofun tổ chức chương trình “Chung tay vì an toàn giao thông Việt Nam”; phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức và trao giải chung kết cuộc thi “Giao thông học đường” và tổ chức giao lưu, tìm hiểu pháp luật ATGT các trường đại học, cao đẳng tại các tỉnh Lào Cai, Lạng Sơn, Phú Yên.

- Ký kết chương trình phối hợp với Công ty Cổ phần ô tô Trường Hải (THACO) trong công tác đảm bảo TTATGT giai đoạn 2016 – 2018.

- Tổ chức Hội nghị tổng kết thực hiện Kế hoạch 419/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2014 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc “Tăng cường thực hiện quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm đối với trẻ em năm 2015”.

3.2. Bộ Công an phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia xây dựng, triển khai Chương trình hành động thực hiện Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016 -2020. Đồng thời, tiếp tục phối hợp với các cơ quan truyền thông tuyên truyền sâu rộng trên các phương tiện thông tin đại chúng về tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT và đấu tranh, phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông trong dịp Tết Nguyên đán 2016, nghị lễ 30/4, 1/5, Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, dịp bầu cử Quốc hội và hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021.

3.3. Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp Ủy ban ATGT Quốc gia, tỉnh Đoàn Lâm Đồng tổ chức “Lễ khởi động các hoạt động của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tham gia bảo đảm TTATGT Năm an toàn giao thông 2016”; tổ chức Ngày hội “Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2016 tại Sóc Trăng, Hải Phòng, Bình Dương, Lạng Sơn, Quảng Nam.

3.4. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm Tết Nguyên đán Bính Thân, Lễ hội Xuân năm 2016, nghị lễ 30/4 và 1/5.

3.5. Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2016, chủ động phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài truyền hình, Đài phát thanh tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và lễ hội sau Tết, nghị lễ 30/4 và 1/5. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, Tết như: vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy... Một số địa phương thực hiện tốt công tác tuyên truyền ATGT trong 6 tháng đầu năm là Quảng Nam, Quảng Ninh, TP Hồ Chí Minh.

4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm TTATGT

4.1. Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp kiểm tra công tác vận tải hàng không phục vụ Tết Nguyên đán tại Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài, bên cạnh đó, Ủy ban ATGT Quốc gia đã thành lập 02 đoàn công tác nhằm đôn đốc việc

thực hiện Công điện số 2313/CD-TTg ngày 17/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bình Thân tại thủ đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh; đồng thời, lãnh đạo Ủy ban ATGT Quốc gia đã đi kiểm tra phương án TTKS bảo đảm TTATGT của Công an các tỉnh: Vĩnh Phúc, Phú Thọ, Yên Bái; Ủy ban tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT tại Quảng Ninh, Hải Dương, Hải Phòng.

4.2. Thanh tra Bộ GTVT đã chủ trì triển khai 28 cuộc thanh tra, kiểm tra hành chính và chuyên ngành¹¹. Đồng thời, lực lượng thanh tra chuyên ngành trên toàn quốc đã thực hiện 50.806 cuộc thanh tra, kiểm tra; quyết định xử phạt 48.944 vụ vi phạm với số tiền trên 181 tỷ đồng; tạm giữ 280 ô tô; đình chỉ hoạt động 586 bến và 397 phương tiện thủy nội địa; giám sát 343 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 411 kỳ sát hạch lái xe mô tô. Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức triển khai Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt tại 3 khu vực

4.3. Công an các tỉnh, thành phố đã phối hợp với các lực lượng cảnh sát khác triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT gắn với cao điểm tấn công trấn áp tội phạm dịp Tết Nguyên đán Bình Thân 2016 theo kế hoạch của Bộ Công an. Trong 6 tháng đầu năm 2016, lực lượng CSGT toàn quốc đã tập trung kiểm tra, xử lý, cụ thể:

- Đường bộ: Lực lượng CSGT toàn quốc đã kiểm tra, lập biên bản 1.921.724 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ; phạt tiền 1.279,72 tỷ đồng; tạm giữ 14.125 xe ô tô và 272.130 mô tô; tước 176.738 giấy phép lái xe.

- Đường sắt: Toàn quốc xử lý 1.684 trường hợp vi phạm TTATGT đường sắt, phạt tiền 413,35 triệu đồng.

- Đường thủy: xử lý 95.650 trường hợp vi phạm TTATGT đường thủy nội địa, phạt tiền 56,252 tỷ đồng.

4.4. Lực lượng chức năng trong Quân đội đã kiểm tra 1.685 lượt xe ô tô quân sự hoạt động ngoài doanh trại; đã chấn chỉnh, xử lý 65 lượt xe vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Đồng thời, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, xử lý 20 trường hợp quân nhân vi phạm quy định về TTATGT và 8 trường hợp sử dụng biển số, giấy tờ giả xe quân sự lưu hành trái phép.

5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

5.1. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển KCHTGT

- 6 tháng đầu năm 2016, lãnh đạo Bộ GTVT đã trực tiếp kiểm tra hiện trường, quyết liệt chỉ đạo tăng cường công tác quản lý chất lượng, đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành 24 công trình, dự án để đưa vào khai thác; nhiều dự án quan trọng đã kịp thời hoàn thành phục vụ nhân dân đi lại và góp phần thúc đẩy phát triển KT-XH, bảo đảm an ninh, quốc phòng, như: Hàm đường bộ nút giao Trung Hòa, hàm đường bộ QL6 nút giao Thanh Xuân, cầu Tân Phong - tỉnh Nam Định, đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, Dự án cải tạo, nâng cấp QL19 trên địa phận tỉnh Bình Định và Gia Lai, Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn - Đất Mũi, cầu Hòa Trung - tỉnh Cà Mau, QL1 đoạn qua TP. Tân An, tỉnh Long An, QL61 đoạn Cái Tur - Gò Quao, tỉnh Kiên Giang,

¹¹ 14 cuộc thanh tra, kiểm tra hành chính, 12 cuộc thanh tra, kiểm tra chuyên ngành, 02 hậu kiểm.

44 cầu đường sắt trên tuyến Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, Dự án nâng cấp mạng lưới giao thông tiểu vùng Mê Kông mở rộng (GMS) phía Bắc thứ 2 (Nâng cấp QL217, tỉnh Thanh Hóa) - Giai đoạn 1, tuyến QL6 đoạn Km78+300 - Km193+000 trên địa phận hai tỉnh Hòa Bình và Sơn La thuộc Dự án Quản lý tài sản đường bộ Việt Nam (VRAMP), cầu vượt nút giao Hoàng Minh Giám - Nguyễn Chánh tại Hà Nội, Nhà ga hành khách Cảng hàng không Thọ Xuân - Thanh Hóa, Đài kiểm soát không lưu Cảng hàng không Cát Bi - Hải Phòng, Dự án mở rộng khu bay và nhà ga hành khách Cảng hàng không Cát Bi, các trạm VHF Trường Sa Lớn và Song Tử Tây...

- Hoàn tất công tác chuẩn bị, tổ chức khởi công 10 công trình, dự án như: Dự án đầu tư xây dựng tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi từ Cần Thơ đi Kiên Giang, đường nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai đến Sa Pa, tỉnh Lào Cai; Dự án sửa chữa, cải tạo hệ thống hộ lan ATGT trên các tuyến quốc lộ - giai đoạn 1, Dự án thu phí tự động không dừng và kiểm soát tải trọng xe trên toàn quốc - giai đoạn 1 áp dụng đối với QL1 và đường Hồ Chí Minh qua Tây Nguyên theo hình thức hợp đồng BOT.

- Tiếp tục đầu tư xây dựng các cầu treo dân sinh giai đoạn 2, Bộ đã triển khai thực hiện đầu tư 41 cầu, trong đó: 21 cầu đã hoàn thành, 17 cầu đang triển khai thi công, 03 cầu đã hoàn thành hồ sơ thiết kế, chuẩn bị triển khai thi công. Đối với Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), Bộ đã phê duyệt dự án đầu tư, duyệt danh mục dự án và hoàn thành công tác đàm phán kỹ thuật với Ngân hàng Thế giới (WB) về Hiệp định vay vốn.

5.2. Công tác quản lý, khai thác KCHTGT

- Bộ GTVT đã triển khai thực hiện kế hoạch bảo trì KCHTGT năm 2016; đồng thời, đẩy mạnh việc phân cấp, xã hội hóa công tác khai thác, bảo trì KCHTGT trên tất cả các lĩnh vực. Tăng cường công tác duy tu, bảo trì các tuyến quốc lộ, kịp thời sửa chữa các hư hỏng, bảo đảm giao thông thông suốt phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, cụ thể:

+ 6 tháng đầu năm 2016, đã chỉ đạo các cơ quan chức năng tổ chức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đối với 21.000km đường quốc lộ, trên 730 km đường cao tốc, gần 5.000 cầu, 05 đường hầm và 08 phà; tiến hành sửa chữa định kỳ đối với các đoạn tuyến bị hư hỏng, sình lún mặt đường với chiều dài trên 100km quốc lộ; tổ chức rà soát trên 3.000 biển dưới 50km/h, trong đó dỡ bỏ 1.611 biển, điều chỉnh tăng tốc độ 353 biển, thay thế bằng cảnh báo khác 833 biển; tổ chức xử lý 27 điểm đen; triển khai sơn gờ giảm tốc, bổ sung biển báo tại 12 vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt. Ngoài ra, Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan chức năng phối hợp với Sở GTVT Hà Nội điều chỉnh tổ chức giao thông tại một số nút giao trọng điểm tại Hà Nội như: nút giao Thanh Xuân, Trung Hòa và nút giao đường dẫn cầu Thanh Trì với QL5.... Hiện nay, Bộ GTVT đang triển khai thẩm định an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa công trình vào khai thác đối với 13 dự án xây dựng công trình đường bộ.

+ Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan chức năng xây dựng đề cương để triển khai kiểm định 30 cầu yếu trên đoạn tuyến đường sắt từ Đà Nẵng - Sài Gòn; tiếp tục triển khai việc đưa cơ giới hoá và công nghệ tự động vào công tác quản lý đường ngang, cụ thể: đã triển khai lắp đặt cản chắn tự động cho 70/354 đường ngang cảnh báo tự động, nâng cấp lên dàn chắn sử dụng động cơ điện cho 94/625 đường ngang có người gác; ngoài ra, Tổng công ty đường sắt Việt Nam đã phối hợp với các cơ quan,

đơn vị liên quan của địa phương tổ chức rà soát lại toàn bộ các điểm giao cắt cùng mức giữa đường bộ với đường sắt; kết quả, tính đến 31/5/2016, tổng số đường ngang các loại có 1.504 vị trí (trong đó: đường ngang có người gác 635 vị trí, đường ngang cảnh báo tự động 360 vị trí, đường ngang có biển báo 509 vị trí, lối đi dân sinh 4.287 vị trí). Bộ đã tập trung chỉ đạo quyết liệt việc thi công cầu Ghềnh, đã hoàn thành vào 26/6 để thông tuyến đường sắt Hà Nội – thành phố Hồ Chí Minh.

- Tổng số thu phí sử dụng đường bộ qua các trạm đăng kiểm trên cả nước từ ngày 01/01/2016 đến ngày 31/5/2016 ước đạt 2.397,5 tỷ đồng, đạt 38,59% kế hoạch năm 2016. Đã giao kế hoạch chi Quỹ Bảo trì đường bộ (BTĐB) Trung ương năm 2016 cho Tổng cục ĐBVN với tổng giá trị 7.145,7 tỷ đồng và đã giải ngân 2.215 tỷ đồng; hoàn tất thủ tục phân bổ nguồn 35% từ thu phí ô tô cho Quỹ BTĐB các địa phương với tổng số tiền là 2.107,2 tỷ đồng và đã giải ngân 260,3 tỷ đồng.

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện và đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe.

6.1. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải

- Với sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia; sự vào cuộc chủ động, quyết liệt của lãnh đạo Bộ GTVT và sự nỗ lực, cố gắng, trách nhiệm cao của lãnh đạo, công chức, viên chức các cơ quan, đơn vị, các địa phương và doanh nghiệp, trong 6 tháng đầu năm 2016, công tác tổ chức vận tải, bảo đảm TTATGT đã được thực hiện tốt, nhất là trong các đợt cao điểm diễn ra Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Thân, dịp nghỉ lễ 30/4, 1/5. Công tác chỉ đạo, điều hành và triển khai lập kế hoạch được thực hiện sớm, cụ thể, sát thực tiễn. Năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, bảo đảm an toàn và giao thông thông suốt, giá cước vận tải được kiểm soát chặt chẽ. Đồng thời, Bộ GTVT đã tổ chức 03 Hội nghị đánh giá kết quả thực hiện Nghị định số 86/2014/NĐ-CP và triển khai hướng dẫn một số văn bản QPPL mới ban hành tại 03 khu vực Bắc, Trung, Nam. Triển khai chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về cách tính niên hạn sử dụng của xe taxi và tổ chức sơ kết, đánh giá triển khai thực hiện thí điểm hoạt động xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện tại một số địa phương. Bên cạnh đó, Bộ GTVT cũng đã ban hành và triển khai Kế hoạch thí điểm ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ quản lý và kết nối hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng. Điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch chi tiết tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh đường bộ toàn quốc đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

- Bộ GTVT cũng đã tập trung nâng cấp VR-SB cho các phương tiện thủy nội địa để hoạt động trên các tuyến vận tải ven biển đã được công bố; đến nay, đã thẩm định xong thiết kế 995 phương tiện, trong đó 795 phương tiện đã được cấp hồ sơ đăng kiểm.

- Trong 6 tháng đầu năm 2016, lực lượng CSGT toàn quốc đăng ký mới 182.141 xe ô tô, 1.514.957 xe mô tô và 228.186 xe máy điện; nâng tổng số phương tiện đang quản lý lên 2.845.410 xe ô tô, 45.643.779 xe mô tô và 228.186 xe máy điện.

6.2. Công tác đăng kiểm phương tiện

Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam tập trung nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, cụ thể:

- Về lĩnh vực đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ: Bộ GTVT đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam tăng cường kiểm tra đột xuất tại các đơn vị đăng kiểm, đặc biệt là kiểm tra các đơn vị có phản ánh qua đường dây nóng; tăng cường giám sát trên mạng kiểm định qua hệ thống camera, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, như: thực hiện kiểm tra chuyên ngành 50 Trung tâm đăng kiểm, đình chỉ chức danh đăng kiểm viên với 23 người của 14 Trung tâm đăng kiểm, đình chỉ 02 dây chuyền kiểm định của Trung tâm số 1802D và 7602D. Trong 6 tháng đầu năm 2016: có 996.370 lượt phương tiện giao thông cơ giới đường bộ vào kiểm định; trong đó, tỷ lệ phương tiện không đạt ở lần kiểm định thứ nhất chiếm 11,37%, tỷ lệ đạt ở lần kiểm định thứ nhất chiếm 88,63%.

- Về lĩnh vực đường thủy nội địa: chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm phải thực hiện nghiêm túc khi kiểm tra phương tiện thủy nội địa đóng mới, hoán cải, phương tiện nhập khẩu, phương tiện đã đóng mà không có sự giám sát của đăng kiểm, kiểm tra chu kỳ phải có đủ bằng chứng chứng minh phương tiện đã hoàn thành đợt kiểm tra gắn trong hồ sơ đăng kiểm lưu tại đơn vị. Trong 6 tháng đầu năm 2016: có 22.227 lượt phương tiện đường thủy được kiểm tra giám sát kỹ thuật; trong đó, các đơn vị của Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra được 15.347 lượt phương tiện, các đơn vị của địa phương đã kiểm tra được 6.880 lượt phương tiện.

- Về lĩnh vực đường sắt: các đơn vị đã tiến hành kiểm định 664 phương tiện; trong đó có 46 đầu máy, 618 toa xe.

6.3. Công tác đào tạo cấp giấy phép lái xe

Nhằm tiếp tục nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam đẩy mạnh thực hiện một số giải pháp như: triển khai xây dựng phần mềm quản lý đăng ký, cấp biển số xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, quản lý sát hạch viên, quản lý trung tâm sát hạch và quản lý giáo viên dạy lái; xây dựng phần mềm cung cấp dịch vụ công cấp GPLX quốc tế mức độ 4; tổ chức tập huấn cấp thẻ sát hạch viên cho đội ngũ sát hạch viên trong toàn quốc (thực hiện từ tháng 12/2015 đến nay); hướng dẫn các Sở GTVT đầu tư xe ô tô hạng B1 số tự động và chấp thuận nghiệm thu lắp đặt hệ thống thiết bị chấm điểm tự động theo quy định. Tính đến nay: toàn quốc có 324 cơ sở đào tạo lái xe ô tô, đã tổ chức sát hạch lái xe trên toàn quốc, cấp mới: 215.367 GPLX ô tô, 519.399 GPLX mô tô; cấp đổi: 194.635 GPLX ô tô, 978.680 GPLX mô tô.

7. Phối hợp thực hiện kế hoạch kiểm soát tải trọng phương tiện

- Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tiếp tục được Đảng, Quốc hội, Chính phủ quan tâm chỉ đạo quyết liệt, đến nay, công tác kiểm soát tải trọng xe (KSTTX) đã đạt được những kết quả khả quan, phương tiện vi phạm chở hàng quá tải đã giảm hẳn (giảm khoảng 91% so với thời điểm bắt đầu thực hiện kiểm soát tải trọng đồng loạt trên phạm vi toàn quốc), đã có 212/222 doanh nghiệp cảng biển ký cam kết không xếp hàng hoá quá trọng tải quy định. Từ ngày 01/01/2016 đến ngày 05/6/2016, các trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đã kiểm tra 377.032 xe, phát hiện, xử lý 29.562 trường hợp vi phạm (chiếm tỷ lệ 7,84%).

Bên cạnh đó, qua kiểm tra công tác KTTTX và kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự đổ; tổng số xe vi phạm: 173 xe, trong đó vi phạm tải trọng và kích thước thùng: 19 xe, vi phạm tải trọng: 132 xe, vi phạm kích thước thùng: 22 xe; tổng

số biên bản vi phạm hành chính đã lập: 299 biên bản, trong đó lập với lái xe: 156 biên bản, lập với chủ xe, chủ Doanh nghiệp kinh doanh vận tải: 143 biên bản; ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền hơn 4 tỷ đồng; tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn: 134 trường hợp.

- Ngoài ra, Thanh tra Bộ GTVT đã phối hợp với các đơn vị chức năng tiến hành kiểm tra các Kết luận kiểm tra việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng phương tiện tại một số cảng, bến trọng điểm trên địa bàn các tỉnh, thành phố: Hải Phòng, Quảng Ninh, thành phố Hồ Chí Minh..., đoàn đã tiến hành kiểm tra 56 đơn vị và giao Thanh tra Sở Giao thông vận tải các địa phương xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền phạt: 583.900.000 đồng; đồng thời, tiến hành kiểm tra công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ của các Sở GTVT và lực lượng liên ngành tại trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động của một số địa phương.

8. Tình hình tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

8.1. Tình hình tai nạn giao thông 06 tháng đầu năm 2016 (tính từ ngày 16/12/2015 đến 15/6/2016):

Toàn quốc xảy ra 10.227 vụ, làm chết 4.362 người, làm bị thương 8.939 người. So với cùng kỳ năm 2015 giảm 952 vụ (-8,52%), giảm 116 người chết (-2,59%), giảm 1.213 người bị thương (-11,95%). Trong đó:

a) Đường bộ: xảy ra 10.070 vụ, làm chết 4.255 người, bị thương 8.908 người. So với cùng kỳ năm 2015 giảm 940 vụ (-8,54%), giảm 82 người chết (-1,89%), giảm 1.210 người bị thương (-11,96%).

b) Đường sắt: xảy ra 89 vụ, làm chết 71 người, bị thương 26 người. So với cùng kỳ năm 2015 giảm 23 vụ (-20,54%), giảm 29 người chết (-29,00%), giảm 03 người bị thương (-10,34%).

c) Đường thủy nội địa: xảy ra 60 vụ, làm chết 35 người, bị thương 05 người. So với cùng kỳ năm 2015, tăng 13 vụ (+27,66%), giảm 06 người chết (-14,63%), không tăng không giảm số người bị thương.

d) Hàng hải: xảy ra 08 vụ tai nạn, làm một người chết, không có người bị thương, so với cùng kỳ 2015, giảm 02 vụ (-20,00%), tăng 01 người chết.

đ) Hàng không: không có tai nạn, nhưng đã xảy ra 176 vụ việc và sự cố uy hiếp an toàn bay, trong đó có 36 sự cố (phân loại theo mức B, C và D) (giảm -12,2% so với cùng kỳ 2015) và 140 vụ việc (mức E), cụ thể: sự cố nghiêm trọng (mức B), 01 sự cố (+100%); sự cố uy hiếp an toàn cao (mức C), 03 sự cố (-40%); sự cố uy hiếp an toàn (mức D), 32 sự cố (-11,1%); các sự cố tập trung vào nguyên nhân kỹ thuật tàu bay (23 sự cố) và yếu tố con người (10 sự cố). Nhìn chung chỉ số an toàn trong 6 tháng đầu năm 2016 về cơ bản đều thấp (tốt) hơn so với cùng kỳ và trung bình năm 2015, tuy nhiên để xảy ra 01 sự cố mức B¹² có nguy cơ mất an toàn cao.

(Số lượng máy bay đăng ký quốc tịch Việt Nam tính đến thời điểm ngày 15/6/2016 là 140 chiếc, tăng 08 chiếc so với năm 2015 và tăng 20 chiếc so với cùng kỳ năm 2015).

¹² Ngày 02/04/2016, tàu bay của hãng Angkor Air – Campuchia- XU235, chuyến bay K6818 khi hạ cánh bị xồng ra ngoài đường cát hạ cánh tại CHK Tân Sơn Nhất; nguyên nhân ban đầu là do kỹ năng điều khiển của tổ lái không tốt và không tuân thủ tài liệu khai thác tiêu chuẩn.

e) TNGT địa phương trong 6 tháng đầu năm 2016 (tính từ ngày 16/12/2015 đến 15/6/2016): có 39 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương giảm số người chết vì TNGT, trong đó 10 địa phương giảm trên 20% số người chết là: Lai Châu, An Giang, Trà Vinh, Nam Định, Cần Thơ, Quảng Trị, Tuyên Quang, Yên Bái, Đà Nẵng, Gia Lai. Đặc biệt, Lai Châu, An Giang và Trà Vinh giảm trên 30% số người chết do TNGT.

Tuy nhiên, vẫn còn 22 địa phương có số người chết vì TNGT tăng, trong đó 12 tỉnh tăng trên 10% là: Lào Cai, Phú Thọ, Bạc Liêu, Sóc Trăng, thành phố Hồ Chí Minh, Lạng Sơn, Bà Rịa – Vũng Tàu, Đồng Tháp, Lâm Đồng, Tiền Giang, Cao Bằng, Cà Mau; có 03 tỉnh có số người chết tăng trên 30% là: Tiền Giang, Cao Bằng và Cà Mau (có phụ lục kèm theo).

8.2. Ùn tắc giao thông

Các Bộ, ngành, địa phương đã tập trung thực hiện nhiều giải pháp để giảm ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, trong các đô thị, đặc biệt là tại 02 thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh. 6 tháng đầu năm, cả nước xảy ra 25 vụ ùn tắc giao thông kéo dài, so với 06 tháng đầu năm 2015, giảm 25 vụ (giảm 50%). Nguyên nhân: do tai nạn giao thông 12 vụ (48%), lưu lượng phương tiện đông 08 vụ (32%), nguyên nhân khác (sự cố trên đường, xe chết máy, mưa lớn, người dân tụ tập...) 05 vụ (20%). Tình hình ùn, ứ giao thông xảy ra khá thường xuyên tại các đoạn tuyến có các công trình giao thông thi công kéo dài, tổ chức giao thông bất hợp lý; tình trạng vượt đèn đỏ, đi vào đường cấm, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh, trông giữ phương tiện, đỗ xe trái phép... cũng là nguyên nhân gây ra ùn, ứ giao thông trong các đô thị.

Chống người thi hành công vụ xảy ra 10 vụ (Hà Nội 02 vụ; Hậu Giang, Kiên Giang, Gia Lai, Trà Vinh, Tuyên Quang, Phú Thọ, Cà Mau mỗi nơi xảy ra 01 vụ), làm 03 đồng chí bị thương, bắt 09 đối tượng. So với cùng kỳ năm 2015, giảm 06 vụ (10/16).

9. Đánh giá

9.1. Kết quả nổi bật

6 tháng đầu năm 2016 là thời điểm nhân dân cả nước đón Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Thân, nhiều Lễ Hội xuân, nghỉ lễ 30/4 và 1/5, đồng thời diễn ra nhiều sự kiện chính trị quan trọng như Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII, bầu cử Quốc hội và Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2016-2021, nhưng tình hình TTATGT trên phạm vi cả nước tiếp tục có nhiều chuyển biến tích cực, ùn tắc giao thông trong các đô thị lớn và trên các quốc lộ trọng điểm tiếp tục được kéo giảm; TNGT tiếp tục giảm cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương. Một số nguyên nhân chủ yếu sau:

Một là, sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT; sự triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời của các Bộ, ngành, địa phương, đã chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết dương lịch 2016, Tết Nguyên đán Bính thân, nghỉ lễ 30/4 và 1/5 theo Công điện số 2313/CP-TTg ngày 17/12/2015 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 24/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

Hai là, các Bộ, ngành, đoàn thể và cơ quan truyền thông, báo chí ở Trung ương và địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói

Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam cùng các cơ quan báo chí thường xuyên, kịp thời phản ánh kịp thời tình hình TNGT và ùn tắc giao thông trong các ngày cao điểm Tết, lễ, cảnh báo nguy cơ TNGT, hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn, thuận tiện; vận động người dân, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện chấp hành pháp luật TTATGT, phòng tránh TNGT.

Ba là, việc tiếp tục triển khai các giải pháp nâng cao chất lượng, siết chặt quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải; đăng kiểm phương tiện; sát hạch, cấp giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn cho thuyền viên đã kiểm chế được vi phạm trong hoạt động vận tải, giúp người dân đi lại thuận tiện trong đợt cao điểm Tết Nguyên đán, nghỉ lễ 30/4 và 1/5.

Bốn là, công tác TTKS xử lý vi phạm đã được tăng cường, ngoài lực lượng CSGT, các địa phương tăng cường các lực lượng khác như cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an xã, phường tham gia tuần tra và giải tỏa lòng đường, vỉa hè, chống ùn tắc giao thông.

Năm là, công tác cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu y tế và chăm sóc điều trị nạn nhân TNGT được quan tâm chỉ đạo, huy động đội ngũ y, bác sỹ, trang thiết bị, thuốc men phục vụ kịp thời cấp cứu nạn nhân, nhất là các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng để giảm thiệt hại về người.

Sáu là, bộ phận thường trực của các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT các địa phương đã thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày cao điểm về TTATGT, đã phối hợp tốt trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

9.2. Tồn tại, hạn chế và các nguyên nhân

a) Những tồn tại, hạn chế

Mặc dù, tình hình TTATGT trong 6 tháng đầu năm 2016 tiếp tục được kiểm chế, tai nạn giao thông tiếp tục giảm cả 3 tiêu chí, tuy nhiên, công tác bảo đảm TTATGT vẫn còn một số tồn tại, hạn chế sau:

Thứ nhất, chưa đạt mục tiêu về tỷ lệ giảm số người chết vì TNGT (-2,59%); số người chết vì TNGT trong tháng 5 và tháng 6 đều tăng so với cùng kỳ năm 2016; còn để xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xe tải nặng, điển hình là 02 vụ tai nạn xe khách tại Bình Thuận (ngày 22/5/2016) và Lâm Đồng (ngày 04/6/2016) làm 20 người chết và hàng chục người bị thương; chưa xử lý dứt điểm được hiện tượng chở quá tải trọng phương tiện trên đường bộ; xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng gây thiệt hại lớn về người và tài sản, gây bức xúc trong dư luận xã hội, như các vụ tai nạn cầu An Thái – Hải Dương, cầu Ghềnh – Đồng Nai, lật tàu khách du lịch Thảo Vân 2 tại Đà Nẵng; xảy ra sự cố uy hiếp an toàn hàng không mức B tại CHK Quốc tế TSN.

Thứ hai, công tác bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường cao tốc tuy đã được tăng cường, song vẫn còn diễn biến phức tạp, vi phạm trên các tuyến cao tốc phổ biến như chuyên làn không báo hiệu, không giữ khoảng cách an toàn giữa các xe, xe đi tốc độ thấp không đi đúng làn đường, đặc biệt là hiện tượng phương tiện dừng, đón trả khách trái quy định; phương tiện tham gia giao thông trái phép; người dân phá rào, vượt hộ lan để kinh doanh trái phép... tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra TNGT.

Thứ ba, còn để xảy ra tình trạng phương tiện kinh doanh vận tải hoạt động không có giấy phép, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp; hiện tượng bảo kê uy hiếp, hành hung đối thủ cạnh tranh,... còn tồn tại và diễn biến phức tạp trên một số tuyến vận tải hành khách bằng xe ô tô; tái diễn hiện tượng ném đá lên xe ô tô, hiện tượng rải đinh và vật sắc nhọn trên một số tuyến đường bộ.

Thứ tư, thiếu các thông tin phân tích sâu về nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông, đặc biệt là số liệu có liên quan đến vi phạm nồng độ cồn và sử dụng ma túy của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ gây TNGT, số liệu nạn nhân chấn thương đầu và tử vong do sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy.

b) Nguyên nhân

Một là, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao, chưa tuân thủ các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, đặc biệt là hạn chế về ý thức đạo đức, nghề nghiệp của một số lái xe, thuyền viên trong hoạt động kinh doanh vận tải.

Hai là, quá trình kiện toàn nhân sự cấp uỷ, chính quyền, các cơ quan chức năng là thành viên của Ban ATGT các địa phương cũng ảnh hưởng phần nào đến hiệu quả của công tác bảo đảm TTATGT; còn tình trạng buông lỏng trong quản lý nhà nước về an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng, kinh doanh vận tải, kỹ thuật phương tiện trên đường bộ và đường thủy nội địa.

Ba là, 6 tháng đầu năm, cả nước diễn ra nhiều sự kiện chính trị - xã hội quan trọng, các lực lượng thực thi nhiệm vụ về bảo đảm TTATGT phải dàn trải lực lượng để đáp ứng các nhiệm vụ, ảnh hưởng đến hiệu lực và hiệu quả của công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm; còn hiện tượng, xuê xoa, dung túng và có dư luận về tiêu cực trong một bộ phận lực lượng thực thi công vụ.

Bốn là, hạ tầng giao thông tuy đã được cải thiện, nhưng vẫn còn tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông chưa được xử lý dứt điểm; hệ thống tín hiệu, biển báo giao thông còn bất cập trên một số tuyến đường bộ, đường thủy nội địa và các đường ngang qua đường sắt; có nơi còn lúng túng, chậm trễ trong công tác tổ chức, điều tiết giao thông khi có TNGT và sự cố phương tiện.

Năm là: Công tác báo cáo về việc kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT vẫn còn chung chung, chưa cụ thể, nhất là việc là đánh giá những tồn tại hạn chế và xác định trách nhiệm trong chỉ đạo, điều hành và tổ chức thực hiện các giải pháp cũng như việc phân tích và xác định nguyên nhân tai nạn giao thông có liên quan đến trạng thái sức khỏe thần kinh của người gây ra tai nạn giao thông (bị ảnh hưởng bởi rượu, bia, ma túy,...).

9.4. Bài học kinh nghiệm

Từ những kết quả đạt được, những tồn tại, hạn chế trong công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm 2016 có thể rút ra những bài học kinh nghiệm như sau:

Một là: Công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm TTATGT cần phải toàn diện, quyết liệt, thường xuyên và kịp thời trong đó cấp uỷ và chính quyền địa phương có vai trò quyết định, trực tiếp.

Hai là: Sự gương mẫu trong thực hiện quy định pháp luật và sự nghiêm minh trong thực thi công vụ của cán bộ, đảng viên, công chức và người lao động trong quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông là động lực căn bản để tạo sự đồng thuận của người tham gia giao thông và toàn xã hội trong thực hiện quy định pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hoá giao thông.

Ba là: Lập kế hoạch khoa học, cụ thể, gắn với nguồn lực thực hiện; phân công rõ nhiệm vụ của từng tổ chức, đơn vị, địa phương, gắn với trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu; triển khai thực hiện phải kiên trì, kiên quyết, minh bạch và đúng quy định pháp luật.

II. ĐỊNH HƯỚNG NHIỆM VỤ 6 THÁNG CUỐI NĂM 2016

Quý III và những tháng cuối năm 2016, toàn Đảng, toàn dân và toàn quân đẩy mạnh triển khai Nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ XII và Nghị quyết kỳ họp thứ 1, Quốc hội khoá XIV và Hội đồng nhân dân các cấp khoá 2016-2021, đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2016 và giai đoạn 2016-2020, với đà tăng trưởng kinh tế, nhu cầu vận tải và số lượng phương tiện sẽ tiếp tục tăng nhanh, tạo áp lực lớn về TTATGT, đòi hỏi các Bộ, ngành thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phải tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TU ngày 4 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 28 tháng 4 năm 2011 của Chính phủ và Kế hoạch số 594/KH-UBATGTQG ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Ủy ban ATGT Quốc gia nhằm đạt mục tiêu kéo giảm từ 5-10% số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT và giảm số vụ ùn tắc giao thông.

1. Các nhiệm vụ trọng tâm

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2016 và Công điện 1095/CD-TTg ngày 24/6/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT Quý III năm 2016.

- Xây dựng Nghị quyết của chính phủ về thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2016-2020 đáp ứng với yêu cầu của công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và triển khai thực hiện Nghị quyết số A/RES/70/260 ngày 15/4/2016 của Đại hội đồng Liên Hợp Quốc về "Cải thiện an toàn giao thông đường bộ toàn cầu" với mục tiêu giảm 50% thương vong do TNGT đường bộ vào năm 2020.

- Tiếp tục thực hiện siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ và đường thủy nội địa; tăng cường kiểm tra chặt chẽ việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phương tiện thủy nội địa nhất là phương tiện thủy chở khách du lịch; xử lý dứt điểm tình trạng chở hàng quá tải trọng quy định đối với xe ô tô và phương tiện thủy.

- Tập trung triển khai thực hiện Quyết định số 530/QĐ-UBATGTQG ngày 04/12/2015 của Ủy Ban ATGT Quốc gia về tuyên truyền, vận động, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, giai đoạn 2015 - 2020.

- Tăng cường phối hợp giữa các ngành ở trung ương và địa phương trong ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác bảo đảm TTATGT và trong việc nâng cao chất lượng công tác báo cáo thống kê, phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông.

- Tiếp tục triển khai xử lý dứt điểm các điểm đen thường xuyên xảy ra TNGT trên đường bộ trong năm 2015 và đầu năm 2016; lập các đề án, dự án về tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng đường bộ giai đoạn 2016-2020.

- Tổ chức triển khai thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới.

2. Trách nhiệm của các Bộ, ngành

2.1. Ủy ban ATGT Quốc gia

- Tiếp tục đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2016, trong đó tập trung nâng cao hiệu quả công tác quản lý Nhà nước về đảm bảo TTATGT và giám sát việc chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Tham mưu cho Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị về Tăng cường giải pháp bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa và Chỉ thị về Tăng cường giải pháp quản lý và sử dụng hiệu quả mũ bảo hiểm.

- Chủ trì phối hợp với các Bộ, ngành xây dựng dự thảo Nghị quyết của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2016-2020.

- Chủ trì phối hợp với các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương nghiên cứu, sửa đổi, bổ sung và trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

- Tiếp tục phối hợp với các doanh nghiệp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT như: Chương trình “Kết nối cộng đồng vì an toàn giao thông” (Quỹ ATGT và Phát triển Cộng đồng); “Ngày hội Thanh niên với văn hoá giao thông” năm 2016 (Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh) tại một số tỉnh, thành phố.

- Phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương ban hành Quy chế báo cáo công tác bảo đảm TTATGT.

- Triển khai thực hiện Kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ năm 2016.

- Phổ biến, tuyên truyền thực hiện các quy định trong Nghị định 46/2016/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ, đường sắt.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” gồm: Tổ chức thăm hỏi gia đình nạn nhân TNGT; Đại Lễ cầu siêu nạn nhân tử vong do TNGT tại Quảng Ninh (12/11); Lễ Tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT tại Hà Nội (18/11).

- Tổng kết phong trào “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2016, trao giải thưởng “Vô lăng vàng” lần thứ 4; trao giải thưởng báo chí viết về an toàn giao thông năm 2016.

- Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, các doanh nghiệp đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông; kiểm tra việc triển khai thực hiện Chương trình phối hợp đã ký; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”, Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm “Trọn nghĩa đồng bào - Âm tình cha mẹ”.

- Ký Chương trình phối hợp với Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh về tuyên truyền, vận động Thanh, Thiếu niên tham gia bảo đảm TTATGT 2016-2020; ký Chương trình phối hợp với Trung ương Hội liên hiệp Phụ nữ Việt Nam về tuyên truyền, vận động phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT giai đoạn 2016 – 2020.

- Phối hợp với Quỹ ATGT đường bộ Vương Quốc Anh và các cơ quan đơn vị liên quan triển khai thí điểm dự án bảo đảm TTATGT tại các vị trí đường ngang nguy hiểm, thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

- Tổ chức Hội nghị thường niên của Diễn đàn các nhà khoa học về an toàn giao thông lần thứ 4; phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh xây dựng Kế hoạch tổ chức Hội nghị Khoa học quốc tế về An toàn giao thông khu vực Đông Á vào năm 2017; tổ chức Hội nghị công tác văn phòng Ban An toàn giao thông, tập huấn nghiệp vụ về an toàn giao thông.

- Tổ chức đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện kiểm tra việc triển khai Kế hoạch năm ATGT 2016 và Quyết định số 530/QĐ-UBATGTQG ngày 04/12/2015 về tuyên truyền, vận động, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, giai đoạn 2015 – 2020; kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT theo chuyên đề tại các địa phương có TNGT tăng trong 6 tháng đầu năm 2016; các địa phương có tình hình TTATGT phức tạp; kiểm tra công tác bảo đảm an toàn hàng không, hàng hải tại một số đơn vị.

2.2. Bộ Giao thông vận tải

- Tiếp tục chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tập trung triển khai xây dựng các văn bản QPPL và đề án thuộc Chương trình công tác năm 2016, trong đó chú trọng dự án Luật Đường sắt (sửa đổi) để trình Chính phủ trong quý III/2016; Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 86/2014/NĐ-CP; tập trung xây dựng, trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ các văn bản QPPL theo đúng chương trình của Chính phủ và ban hành, phê duyệt theo thẩm quyền các thông tư, đề án trong chương trình công tác của Bộ GTVT.

Tổ chức rà soát lại toàn bộ các văn bản quy phạm pháp luật liên quan tới công tác quản lý an toàn giao thông đường thủy nội địa để nghiên cứu, có phương án đề xuất điều chỉnh, sửa đổi nhằm tăng cường hiệu lực thi hành pháp luật và nâng cao hiệu quả quản lý của nhà nước đối với lĩnh vực an toàn giao thông đường thủy nội địa. Đồng thời, triển khai rà soát các quy trình, quy phạm và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến quản lý xe khách giường nằm, nhằm tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, phòng chống cháy nổ đối với loại hình vận tải hành khách này, đặc biệt, có quy định siết chặt điều kiện kinh doanh vận tải khách theo hợp đồng và vận tải khách du lịch bằng xe ô tô, nhằm bảo đảm chất lượng phương tiện và bảo đảm an toàn giao thông đối với loại hình vận tải này.

- Bộ GTVT chủ trì phối hợp với Bộ Kế hoạch đầu tư, Bộ Tài chính và các địa phương lập Dự án Tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng các tuyến quốc lộ trọng điểm giai đoạn 2016-2020, xác định về nguồn vốn và cơ chế thực hiện.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Bộ và Sở Giao thông vận tải địa phương đẩy mạnh triển khai công tác thẩm định an toàn giao thông để phát hiện và xử lý những bất cập về an toàn giao thông của toàn bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đang khai thác; rà soát, điều chỉnh, bổ sung thiết bị phân luồng, phân làn, biển báo,

tín hiệu giao thông trên mạng lưới đường bộ, đường thủy nội địa, đặc biệt là nơi có mật độ giao thông cao, luồng lạch khan cạn, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa; có phương án tổ chức, đảm bảo giao thông, chống sạt lở trên đường bộ, chống va trôi tại các vị trí cầu vượt sông đặc biệt là trong mùa mưa bão.

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia, các bộ, ngành, địa phương, các Hiệp hội nghề nghiệp triển khai thực hiện tái cơ cấu thị trường vận tải gắn với siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; phối hợp với Bộ Công an tổ chức sơ kết 02 năm công tác phối hợp TTKS, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải đối với xe ô tô; đẩy mạnh kiểm soát tải trọng phương tiện đường thủy nội địa; sơ kết 2 năm thực hiện quy hoạch tuyến vận tải ven biển.

- Triển khai thực hiện thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất về thực thi công vụ, kết quả và hiệu quả công tác đăng ký, đăng kiểm an toàn kỹ thuật phương tiện đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn đường thủy nội địa, đường sắt, hàng hải, hàng không; thành lập đoàn kiểm tra do lãnh đạo Bộ làm trưởng đoàn đi kiểm tra toàn diện về công tác quản lý nhà nước về ATGT đường thủy tại một số địa phương trọng điểm về đường thủy nội địa, một số Chi Cục và Cảng vụ Đường thủy nội địa quan trọng.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch cụ thể nhằm tiếp tục triển khai hiệu quả Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ trong giai đoạn 2016-2020.

- Phối hợp với Bộ Quốc phòng, các Bộ, ngành và địa phương liên quan thực hiện nghiêm kế hoạch bảo đảm an ninh, an toàn hàng không và hàng hải.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về quản lý an toàn đối với khai thác và bảo dưỡng tàu bay, bảo đảm hoạt động bay, khai thác cảng hàng không, sân bay; thực hiện nghiêm quy định về kiểm tra an ninh đối với hành khách, hàng hoá qua cảng hàng không.

2.3. Bộ Công an

- Báo cáo Đảng uỷ Công an Trung ương kiến nghị Ban Bí thư có văn bản đánh giá kết quả 03 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” và Chương trình hành động kèm theo Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ, qua đó định hướng chỉ đạo tiếp tục thực hiện Chỉ thị trong thời gian tới.

- Tổ chức tập huấn về Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt trong các đơn vị, địa phương, đảm bảo sẵn sàng thực hiện khi Nghị định có hiệu lực vào ngày 1/8/2016.

- Tiếp tục chỉ đạo công an các địa phương tăng cường TTKS, chú trọng tuân tra lưu động, TTKS theo các chuyên đề và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các lỗi vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cao; quan tâm TTKS và xử lý vi phạm trên địa bàn nông thôn, miền núi. Tăng cường công tác phối hợp liên ngành kiểm tra, xử lý những hành vi vi phạm TTATGT và đấu tranh chống tội phạm trên đường thủy nội địa, chú trọng kiểm tra đăng ký, đăng kiểm phương tiện; bằng, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên; giấy phép cảng, bến, khai thác khoáng sản, đánh bắt, nuôi trồng

thủy sản, xây dựng công trình trên luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Bộ GTVT tổ chức sơ kết 02 năm công tác phối hợp TTKS, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ theo Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch phối hợp số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của liên Bộ Công an và Giao thông vận tải, đề xuất các biện pháp phù hợp với tình hình mới nhằm nâng cao hiệu quả, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ; tăng cường KSTT phương tiện đường thủy.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với hoạt động TTKS; tổ chức Hội thảo khoa học “Thực trạng và giải pháp nâng cao hiệu quả công tác vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT trên các tuyến giao thông”; triển khai cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông gắn với bình yên sông nước” giai đoạn 2016-2020.

2.4. Bộ Quốc phòng

- Chỉ đạo các cơ quan chuyên ngành phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tăng cường hoạt động TTKS, xử lý vi phạm về TTATGT, về tải trọng đối với người điều khiển và đơn vị quản lý phương tiện vi phạm; xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm thông qua hình ảnh của cơ quan chức năng; xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng giấy tờ giả, biển số giả phương tiện quân sự hoạt động trái phép.

- Tăng cường hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT xây dựng văn hoá giao thông trong toàn quân; tiếp tục triển khai chương trình hành động thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” giai đoạn 2016-2020 đối với các đơn vị vận tải đường thủy.

- Triển khai Kế hoạch tuyên truyền, vận động và xử lý vi phạm về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ năm 2016.

- Hoàn thiện xây dựng thông tư quy định về công tác đăng ký, quản lý, sử dụng xe quân sự; Thông tư quy định về công tác đăng ký, quản lý, sử dụng tàu thuyền quân sự (thay thế thông tư số 33/2010/TT-BQP).

2.5. Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia và các Bộ, ngành xây dựng và triển khai kế hoạch tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT năm 2016 đồng thời chỉ đạo Sở Thông tin và Truyền thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương xây dựng và triển khai kế hoạch phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương.

2.6. Bộ Giáo dục và Đào tạo tiếp tục nghiên cứu sửa đổi, bổ sung tài liệu giảng dạy an toàn giao thông vào chính khóa, lộ trình xây dựng chương trình và sách giáo khoa mới của Bộ; chú trọng chương trình giáo dục pháp luật và kỹ năng thực hành về TTATGT cho học sinh trung học; biên soạn và ban hành, đưa vào sử dụng tài liệu giáo dục ngoại khóa về văn hóa giao thông cho học sinh tiểu học.

- Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong dịp đầu năm học mới 2016-2017, đồng thời, triển khai Kế hoạch tuyên truyền an toàn giao thông năm học mới 2016 – 2017; phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia phát động cuộc thi giao

thông học đường năm 2016 – 2017 nhằm đổi mới hình thức tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT cho học sinh các cấp học.

- Chủ động xây dựng kế hoạch và tổ chức các hoạt động tuyên truyền, tập huấn nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT trong các đối tượng là học sinh, sinh viên theo chương trình đã đề ra.

2.7 Bộ Y tế

- Báo cáo kết quả triển khai thực hiện Thông tư quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người tham gia giao thông năm 2015 và 6 tháng đầu năm 2016; khẩn trương ban hành Thông tư quy định về kiểm tra xét nghiệm các chất kích thích thần kinh bị cấm của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Chỉ đạo Sở Y tế, các Trung tâm Y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe.

- Tổ chức sơ kết và tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định 1203/QĐ-TTg ngày 19/7/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án tổ chức cấp cứu tai nạn giao thông trên mạng đường bộ cao tốc đến năm 2020; chỉ đạo Sở Y tế các địa phương tăng cường năng lực cấp cứu tai nạn cho hệ thống các cơ sở khám, chữa bệnh trên địa bàn; tập huấn về kỹ năng sơ cứu TNGT cho đội ngũ cán bộ y tế tuyến huyện, xã, lái xe kinh doanh vận tải và tình nguyện viên.

2.8. Bộ Tài chính

- Chủ trì phối hợp với Bộ Công an và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố hướng dẫn thực hiện quy định của Luật Ngân sách 2015 về thu và sử dụng kinh phí xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa phù hợp với yêu cầu thực tiễn trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Đưa nội dung hướng dẫn lập kinh phí ATGT năm 2017 vào Thông tư hướng dẫn lập dự toán kinh phí ngân sách nhà nước năm 2017 để các địa phương thực hiện khi Luật Ngân sách nhà nước năm 2015 có hiệu lực thi hành năm 2017.

2.9. Các Bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao như lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

2.10. Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tăng cường công tác chỉ đạo về bảo đảm TTATGT theo Chỉ thị số 18/CT-TU ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; tiếp tục triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2016 và thực hiện quyết liệt, hiệu quả Công điện 1095/CE-TTg ngày 24/6/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT Quý III để giải quyết dứt điểm những vấn đề nổi cộm, phức tạp, mất ATGT gây bức xúc dư luận; tiếp tục siết chặt quản lý kinh doanh vận tải đường bộ và đường thủy nội địa, tăng cường kiểm tra chặt chẽ việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, phương tiện thủy nội địa nhất là phương tiện thủy chở khách du lịch và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm; tăng cường hoạt động TTKS, xử lý nghiêm vi phạm về TTATGT nhất là các lỗi là nguyên nhân trực tiếp



gây TNGT; triển khai thực hiện các biện pháp nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, xử lý dứt điểm tình trạng chờ hàng quá tải trọng xe và phương tiện thủy; tăng cường các biện pháp nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong các lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; tăng cường công tác bảo đảm TTATGT kỳ thi tuyển sinh, dịp nghỉ hè và mùa du lịch năm 2016;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, biện pháp phòng tránh TNGT bằng nhiều hình đa dạng, phong phú, nhất là hệ thống thông tin cơ sở xã, phường, tập trung tuyên truyền cho đối tượng thanh, thiếu niên; triển khai tuyên truyền, phổ biến rộng rãi Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính Phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Chủ động phối hợp với Bộ GTVT xây dựng và triển khai lắp đặt dải phân cách tại những đoạn, tuyến chưa có dải phân cách cứng trên các tuyến Quốc lộ, đồng thời, chỉ đạo Sở GTVT lập đề án Tăng cường an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường bộ trọng điểm do tỉnh, thành phố quản lý trong giai đoạn 2016-2020, xác định rõ lộ trình thực hiện, thứ tự ưu tiên và nguồn kinh phí thực hiện.

- Chỉ đạo các cấp chính quyền tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn và bảo đảm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, ngăn chặn hành vi xâm phạm hàng rào, công trình bảo vệ đường cao tốc; tăng cường bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn, rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Chỉ đạo việc lập kinh phí hoạt động bảo đảm TTATGT năm 2017 trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định.

- Ban an toàn giao thông thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục đẩy mạnh triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng chống ùn tắc giao thông, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức Hội nghị tổng kết việc thực hiện Nghị quyết 16/2008/NQ-CP ngày 31/7/2008 của Chính phủ về từng bước khắc phục ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh./m

Nơi nhận:

- Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng TW Đảng;
- Đảng Ủy khối các Cơ quan TW;
- Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc Hội;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGTQG;
- UBND, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Thành viên Ban Thường trực UBATGTQG;
- Chánh VP, Phó Văn phòng UBATGTQG;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Khuất Việt Hùng

UBND TỈNH HÀ TĨNH

Số: 52 /SY-UBND

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
 - Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
 - UBND các huyện, thành phố, thị xã;
 - Chánh, các PVP UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, GT, GT₁.
- Gửi: VB điện tử.

SAO Y BẢN CHÍNH

Hà Tĩnh, ngày 11 tháng 7 năm 2016

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Duy Nghị

PHỤ LỤC
BÁO CÁO TAI NẠN GIAO THÔNG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2016
 (theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW
 số liệu từ ngày 16/12/2015 đến ngày 15/6/2016)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		6 THÁNG			6 THÁNG			6 THÁNG		
		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
1	LAI CHÂU	30	-5	-14,3%	14	-8	-36,4%	32	-9	-22,0%
2	AN GIANG	42	-21	-33,3%	40	-18	-31,0%	22	-32	-59,3%
3	TRÀ VINH	63	2	3,3%	40	-18	-31,0%	65	6	10,2%
4	NAM ĐỊNH	76	11	16,9%	31	-13	-29,5%	66	16	32,0%
5	CẦN THƠ	28	-9	-24,3%	29	-11	-27,5%	12	-2	-14,3%
6	QUẢNG TRỊ	105	-14	-11,8%	45	-17	-27,4%	109	3	2,8%
7	T.QUANG	47	3	6,8%	24	-9	-27,3%	44	9	25,7%
8	YÊN BÁI	93	0	0,0%	22	-7	-24,1%	107	-1	-0,9%
9	ĐÀ NẴNG	59	-4	-6,3%	43	-12	-21,8%	38	0	0,0%
10	GIA LAI	104	-20	-16,1%	115	-32	-21,8%	65	-36	-35,6%
11	HÀ NỘI	269	-18	-6,3%	231	-54	-18,9%	109	-19	-14,8%
12	Q.BÌNH	131	-12	-8,4%	56	-13	-18,8%	111	-31	-21,8%
13	T.NGUYỄN	84	-18	-17,6%	45	-10	-18,2%	74	-12	-14,0%
14	Q. NINH	49	-3	-5,8%	35	-7	-16,7%	47	2	4,4%
15	HÙNG YÊN	88	-11	-11,1%	58	-11	-15,9%	61	-20	-24,7%
16	Q. NAM	129	-23	-15,1%	85	-16	-15,8%	98	-31	-24,0%
17	K. HÒA	87	-17	-16,3%	71	-13	-15,5%	41	-20	-32,8%
18	B. GIANG	92	-56	-37,8%	47	-8	-14,5%	77	-59	-43,4%
19	BẮC NINH	53	-3	-5,4%	44	-7	-13,7%	21	2	10,5%
20	HÀ NAM	74	-2	-2,6%	39	-6	-13,3%	50	-4	-7,4%
21	N.THUẬN	172	-6	-3,4%	39	-6	-13,3%	210	2	1,0%
22	NGHỆ AN	130	-8	-5,8%	88	-13	-12,9%	105	-6	-5,4%
23	LONG AN	157	-4	-2,5%	83	-12	-12,6%	137	-23	-14,4%
24	HÒA BÌNH	51	2	4,1%	43	-6	-12,2%	51	20	64,5%
25	ĐẮK NÔNG	27	-1	-3,6%	30	-3	-9,1%	5	-2	-28,6%
26	KONTUM	41	-8	-16,3%	41	-4	-8,9%	38	-2	-5,0%
27	TT - HUẾ	224	-33	-12,8%	76	-6	-7,3%	210	-25	-10,6%
28	H. PHÒNG	53	-3	-5,4%	44	-3	-6,4%	24	1	4,3%
29	NINH BÌNH	78	-2	-2,5%	18	-1	-5,3%	65	-4	-5,8%
30	BÌNH ĐỊNH	167	-30	-15,2%	92	-4	-4,2%	124	-44	-26,2%
31	HÀ TĨNH	97	11	12,8%	72	-3	-4,0%	49	-23	-31,9%
32	ĐÔNG NAI	200	-41	-17,0%	159	-5	-3,0%	108	-81	-42,9%
33	ĐĂKLĂK	123	0	0,0%	133	-4	-2,9%	68	13	23,6%
34	B.PHƯỚC	148	-27	-15,4%	111	-3	-2,6%	126	-55	-30,4%
35	TÂY NINH	85	-21	-19,8%	38	-1	-2,6%	75	-44	-37,0%
36	PHÚ YÊN	146	2	1,4%	67	-1	-1,5%	144	0	0,0%
37	BẾN TRE	131	-24	-15,5%	88	-1	-1,1%	80	-32	-28,6%

PHỤ LỤC

BÁO CÁO TAI NẠN GIAO THÔNG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2016
(theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW
số liệu từ ngày 16/12/2015 đến ngày 15/6/2016)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	SỐ VỤ			SỐ NGƯỜI CHẾT			SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG		
		6 THÁNG			6 THÁNG			6 THÁNG		
		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015		6 tháng /2016	So sánh với 6T/2015	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
38	THANH HÓA	88	-1	-1,1%	98	-1	-1,0%	54	-4	-6,9%
39	B. DƯƠNG	833	-320	-27,8%	170	-1	-0,6%	821	-510	-38,3%
40	SƠN LA	76	0	0,0%	50	0	0,0%	56	6	12,0%
41	V. PHÚC	17	-3	-15,0%	19	0	0,0%	33	25	312,5%
42	H. DƯƠNG	90	8	9,8%	86	1	1,2%	48	-15	-23,8%
43	V. LONG	169	-59	-25,9%	83	1	1,2%	189	-69	-26,7%
44	K. GIANG	133	-23	-14,7%	78	1	1,3%	105	-44	-29,5%
45	B. THUẬN	279	-51	-15,5%	115	2	1,8%	253	-60	-19,2%
46	Q. NGÃI	75	2	2,7%	72	3	4,3%	28	-9	-24,3%
47	DIỆN BIÊN	27	-8	-22,9%	21	1	5,0%	20	-17	-45,9%
48	THÁI BÌNH	36	-2	-5,3%	35	2	6,1%	14	-2	-12,5%
49	BẮC KẠN	37	8	27,6%	16	1	6,7%	39	6	18,2%
50	HẬU GIANG	37	-9	-19,6%	31	2	6,9%	11	-18	-62,1%
51	HÀ GIANG	25	-3	-10,7%	25	2	8,7%	28	-3	-9,7%
52	LÀO CAI	79	-7	-8,1%	43	4	10,3%	80	-16	-16,7%
53	PHÚ THỌ	58	1	1,8%	30	3	11,1%	61	14	29,8%
54	BẠC LIÊU	33	7	26,9%	26	3	13,0%	30	12	66,7%
55	S. TRĂNG	109	0	0,0%	55	7	14,6%	124	-20	-13,9%
56	TP. HCM	1835	50	2,8%	396	53	15,5%	1497	-52	-3,4%
57	LẠNG SƠN	34	-1	-2,9%	36	5	16,1%	21	0	0,0%
58	BR-VT	395	53	15,5%	143	20	16,3%	433	41	10,5%
59	Đ. THÁP	82	17	26,2%	82	17	26,2%	33	3	10,0%
60	LÂM ĐỒNG	101	3	3,1%	74	16	27,6%	61	-20	-24,7%
61	T. GIANG	232	57	32,6%	134	37	38,1%	158	19	13,7%
62	CAO BẰNG	88	15	20,5%	31	15	93,8%	103	17	19,8%
63	CÀ MAU	42	14	50,0%	26	17	188,9%	55	17	44,7%