

Số: 374/BC-UBND

Hà Tĩnh, ngày 09 tháng 10 năm 2020

BÁO CÁO

Quy hoạch phát triển hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn 2050

Thực hiện Văn bản số 6306/BCT-KH ngày 25/8/2020 của Bộ Công Thương về việc phối hợp triển khai lập Quy hoạch phát triển hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt Quốc gia giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; sau khi giao các sở, ngành, đơn vị liên quan triển khai theo quy định, UBND tỉnh Hà Tĩnh báo cáo tình hình thực hiện các Quy hoạch và đề xuất, kiến nghị, như sau:

I. Đánh giá tình hình thực hiện Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017; Quyết định số 3029/QĐ-BCT ngày 30/3/2015 của Bộ Công Thương về việc phê duyệt quy hoạch địa điểm kho chứa khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) trên phạm vi cả nước đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 1755/QĐ-BCT ngày 26/2/2015 của Bộ Công Thương về quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống đường ống xăng dầu Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến 2030; Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ, về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp khí Việt Nam đến năm 2025, định hướng đến năm 2035

1. Kết quả thực hiện các quan điểm, mục tiêu và định hướng chung đề ra trong Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017:

1.1. Về thực hiện các quan điểm:

UBND tỉnh Hà Tĩnh đã chỉ đạo các sở, ngành, địa phương và doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh nhất quán và thực hiện nghiêm quan điểm quy hoạch đã được Chính phủ, Bộ Công Thương phê duyệt, cụ thể là:

- Quy hoạch hệ thống dự trữ dầu thô, các sản phẩm xăng dầu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh phù hợp với Quy hoạch phát triển của Trung ương, Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, quy hoạch vùng và quy hoạch ngành, lĩnh vực có liên quan.

- Đảm bảo tính hợp lý giữa phát triển số lượng và quy mô các điểm tại các địa phương trong tỉnh; dự trữ các sản phẩm xăng dầu và địa điểm kho đảm bảo an toàn, hiện đại, phòng chống cháy nổ, đảm bảo các yêu cầu về bảo vệ môi trường; tăng cường các điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật đáp ứng tốt nhu cầu tiêu dùng của người

dân và doanh nghiệp; đảm bảo tính kế thừa và phát triển; đồng thời đảm bảo đồng bộ với công tác quản lý.

- Phân phối xăng dầu trên địa bàn Hà Tĩnh đảm bảo tính hợp lý giữa nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội với khả năng dự trữ và cung ứng trong những trường hợp bất khả kháng xảy ra do thiên tai, biến động thị trường giá cả...

1.2. Về thực hiện các mục tiêu, định hướng:

- Việc dự trữ xăng dầu đáp ứng cho nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, các tỉnh lân cận (Quảng Bình, Nghệ An) và phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế tại các Khu kinh tế Vũng Áng, Khu kinh tế Cửa khẩu Quốc tế Cầu Treo và các khu, cụm công nghiệp, tàu thuyền đánh bắt xa bờ, đồng thời cung ứng kịp thời trong trường hợp thiên tai lũ lụt xảy ra, góp phần bình ổn thị trường...

- Xây dựng hệ thống kho, cơ sở kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh với mật độ, quy mô và phân bố hợp lý, phù hợp với nhu cầu tiêu dùng xăng dầu trong sản xuất, kinh doanh và sinh hoạt của doanh nghiệp, người dân, góp phần phát triển kinh tế, xã hội và đảm bảo quốc phòng an ninh của tỉnh.

- Bảo đảm an toàn phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường, hiện đại hoá và tăng tính tiện ích của các dịch vụ tổng hợp trong kinh doanh bán lẻ xăng dầu.

- Khuyến khích các doanh nghiệp tham gia đầu tư, kinh doanh phát triển hệ thống kinh doanh xăng dầu trên địa bàn. Chất lượng dịch vụ thương mại và lợi ích của người tiêu dùng đã được nâng cao; hỗ trợ các doanh nghiệp trong đầu tư xây dựng và cải tạo, nâng cấp hệ thống kinh doanh xăng dầu.

Nhìn chung, tỉnh Hà Tĩnh đã thực hiện nghiêm túc và có hiệu quả Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017.

2. Kết quả thực hiện các quan điểm, mục tiêu và định hướng chung đề ra tại Quyết định số 1755/QĐ-BCT ngày 26/2/2015 của Bộ Công Thương về quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống đường ống xăng dầu Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến 2030:

Theo Quyết định này, Hà Tĩnh liên quan đến: “Xây dựng mới khoảng 112km đường ống đường kính 200 - 250mm từ kho xăng dầu Vũng Áng tại Khu kinh tế Vũng Áng (thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh) đến kho xăng dầu (kho xây mới) tại Khu kinh tế cửa khẩu Cha Lo (huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình) với danh mục dự án như sau:

TT	Dự án	Chiều dài, hướng tuyến, quy mô đường ống	Trạm bơm trên tuyến
	Xây dựng đường ống từ kho cảng xăng dầu Vũng Áng tại Khu kinh tế Vũng Áng (thị xã	Tổng chiều dài tuyến ống khoảng 112km (gồm 2 nhánh ống cho 02 loại nhiên liệu xăng và diesel, tiêu chuẩn kỹ thuật: Cấp 1 theo TCVN 4090-85: đường ống chính dẫn dầu và sản phẩm dầu - tiêu chuẩn thiết kế; đường kính 200 -	Trạm bơm chính đầu nguồn và trạm bơm trung gian có công suất từ 150 - 200m ³ /h; Áp

Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh) đến kho xăng dầu tại Khu kinh tế cửa khẩu Cha Lo (huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình)	250mm). Chi tiết tuyến ống qua địa bàn như sau: Hà Tĩnh: · Từ kho cảng xăng dầu Vũng Áng tại Khu kinh tế Vũng Áng (thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh) đến xã Hóa Tiên (huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình): dài 30km theo hướng QL12A. Quảng Bình: · Từ xã Hóa Tiên (huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình) đến Khu kinh tế cửa khẩu Cha Lo (huyện Minh Hóa, tỉnh Quảng Bình): dài 82km theo hướng QL12A.	lực bom chuyên <math><60\text{kg}/\text{cm}^2</math> tại kho Vũng Áng
--	---	---

Đối với dự án này, chưa triển khai thực hiện; với lý do, hiện nay thị trường nước Cộng hòa Dân chủ Nhân dân Lào còn thấp, nếu đầu tư tuyến đường ống này sẽ chưa hiệu quả.

3. Kết quả thực hiện các quan điểm, mục tiêu và định hướng chung đề ra tại Quyết định số 3029/QĐ-BCT ngày 30/3/2015 của Bộ Công Thương phê duyệt Quy hoạch địa điểm kho chứa khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) trên phạm vi cả nước đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030:

Theo Quyết định này, tại tỉnh Hà Tĩnh không bố trí quy hoạch địa điểm kho chứa khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG).

4. Kết quả thực hiện các quan điểm, mục tiêu và định hướng chung đề ra tại Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ, về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp khí Việt Nam đến năm 2025, định hướng đến năm 2035:

4.1. Về thực hiện các quan điểm:

- Nhất quán và thực hiện quan điểm Quy hoạch khí phù hợp với Quy hoạch phát triển của Trung ương, Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, quy hoạch vùng, quy hoạch ngành, lĩnh vực có liên quan.

- Đảm bảo tính hợp lý giữa phát triển số lượng và quy mô các điểm tại các địa phương trong tỉnh; dự trữ các sản phẩm khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) và địa điểm kho đảm bảo an toàn, hiện đại, phòng chống cháy nổ, đảm bảo các yêu cầu về bảo vệ môi trường; tăng cường các điều kiện cơ sở vật chất kỹ thuật đáp ứng tốt nhu cầu doanh nghiệp và người dân; đảm bảo tính kế thừa và phát triển; đồng thời đảm bảo đồng bộ với công tác quản lý.

- Phân phối khí dầu mỏ hóa lỏng trên địa bàn Hà Tĩnh đảm bảo tính hợp lý giữa nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội với khả năng dự trữ và cung ứng trong những trường hợp biến động thị trường giá cả...

4.2. Về thực hiện các mục tiêu, định hướng:

- Việc dự trữ khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) đáp ứng cho nhu cầu đối với mặt hàng này ở các tỉnh Bắc Trung bộ.

- Xây dựng được hệ thống kho, cơ sở kinh doanh khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh với mật độ, quy mô và phân bố hợp lý, phù hợp với nhu cầu sản xuất tiêu dùng.

- Bảo đảm an toàn phòng chống cháy nổ và bảo vệ môi trường, hiện đại.

- Khuyến khích được mọi thành phần kinh tế tham gia đầu tư, kinh doanh phát triển hệ thống kinh doanh khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) trên địa bàn, đáp ứng ngày càng tăng về nhu cầu của doanh nghiệp và người dân. Chất lượng dịch vụ thương mại và lợi ích của người tiêu dùng đã được nâng cao; hỗ trợ các doanh nghiệp trong đầu tư xây dựng và cải tạo, nâng cấp hệ thống kinh doanh khí LPG; tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động của lĩnh vực.

Tóm lại, tỉnh Hà Tĩnh đã thực hiện và có hiệu quả Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp khí Việt Nam đến năm 2025, định hướng đến năm 2035.

II. Kết quả triển khai hệ thống các giải pháp thực hiện quy hoạch

1. Về công tác xây dựng quy hoạch và triển khai quy hoạch:

- Năm 2016, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 2745/QĐ-UBND ngày 30/9/2016 về việc phê duyệt Quy hoạch hệ thống kho xăng dầu trên 210m³ đến dưới 5.000m³ và điều chỉnh, bổ sung mạng lưới bán lẻ xăng dầu tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2020, định hướng đến năm 2025. Sau khi các quy hoạch được ban hành, UBND tỉnh Hà Tĩnh đã chỉ đạo Sở Công Thương tổ chức hội nghị công bố quy hoạch cho các sở, ban, ngành cấp tỉnh và UBND các huyện, thành phố, thị xã, các doanh nghiệp trong và ngoài tỉnh có liên quan đang hoạt động trong lĩnh vực xăng dầu và lĩnh vực khí.

- Hiện nay UBND tỉnh đang xây dựng Quy hoạch tỉnh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050, trong đó các Kho xăng dầu, Kho khí sẽ được tích hợp vào Quy hoạch tỉnh.

2. Về hỗ trợ doanh nghiệp:

- Các cơ quan quản lý nhà nước đã tạo điều kiện thuận lợi, hỗ trợ các doanh nghiệp, Hợp tác xã tham gia kinh doanh xăng dầu, kinh doanh khí trên địa bàn tỉnh. Hàng năm, các cơ quan liên quan của tỉnh thường xuyên tổ chức các hoạt động, như: Tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật về kinh doanh xăng dầu, khí và các quy định khác có liên quan; tổ chức tọa đàm, đối thoại với các doanh nghiệp đầu mối, các đơn vị kinh doanh xăng dầu, kinh doanh khí, ký cam kết chấp hành các quy định pháp luật trong kinh doanh xăng dầu và kinh doanh khí cho các tổ chức, cá nhân liên quan trên địa bàn toàn tỉnh. Tổ chức làm việc với các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu trên địa bàn tỉnh, yêu cầu các doanh nghiệp thực hiện đúng theo quy định tại Nghị định 83/2014/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu và các quy định khác có liên quan; Nghị định số 87/2018/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh khí.

- Về vốn đầu tư phát triển hệ thống kho xăng dầu, kho khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) chủ yếu là nguồn vốn tự có của các doanh nghiệp; vốn liên doanh, liên kết

giữa các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu, kinh doanh khí và các đơn vị kinh doanh khác; vốn góp, vốn tín dụng...

Nhờ vậy, trong những năm qua, các doanh nghiệp, cơ sở hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh xăng-dầu, khí và các sản phẩm xăng dầu, khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) thực hiện đúng quy định của pháp luật; thực hiện đầu tư kinh doanh theo đúng quy hoạch, đúng và đầy đủ các quy định về đầu tư xây dựng, phòng chống cháy nổ, bảo vệ môi trường...; xây dựng theo đúng hồ sơ thiết kế đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt, phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành về kho xăng dầu, kho khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG) trên địa bàn theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời tổ chức quản lý vận hành các dự án theo đúng quy định, đảm bảo an toàn, phát huy hiệu quả vốn đầu tư và thực hiện đầy đủ nghĩa vụ tài chính đối với nhà nước.

III. Kết quả triển khai thực hiện đầu tư xây dựng theo Quy hoạch

Tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035, địa bàn tỉnh Hà Tĩnh được bố trí 02 kho trong Quy hoạch gồm: (1) Kho Vũng Áng tổng công suất 110.000m³, quy mô sức chứa hiện có 60.000m³ và (2) Kho Xuân Giang, quy mô 9.000m³.

1. Về triển khai thực hiện đầu tư kho xăng dầu:

(i) Đối với kho xăng dầu Vũng Áng tại Khu kinh tế Vũng Áng: Hiện nay, Công ty Cổ phần Xăng dầu khí Vũng Áng (PVOIL) đã đầu tư và đưa vào hoạt động (năm 2009) với quy mô dự trữ 60.000m³, đáp ứng đủ nhu cầu sản xuất, tiêu dùng địa bàn của tỉnh và các tỉnh lân cận như: Quảng Bình, Quảng Trị...

(ii) Đối với Kho trung chuyển Xuân Giang (huyện Nghi Xuân) với quy mô 9.000m³: đã được đầu tư cơ bản hoàn thành các hạng mục theo Quyết định chủ trương đầu tư của UBND tỉnh; hiện nay, Sở Tài nguyên và Môi trường đã cho phép Chi nhánh Công ty Xây lắp Miền Trung chạy thử (trong vòng 07 tháng), khi được xác nhận dự án đảm bảo các điều kiện theo quy định, doanh nghiệp tiến hành hoàn thiện thủ tục trình Bộ Công Thương để đưa dự án vào hoạt động.

(iii) Đối với Kho xăng dầu Xuân Phổ: Tại Quyết định số 7198/QĐ-BCT ngày 28/11/2012 của Bộ Công Thương về việc điều chỉnh, bổ sung "Quy hoạch phát triển hệ thống sản xuất và hệ thống phân phối xăng dầu giai đoạn 2010 - 2020, định hướng đến năm 2025, theo đó quy hoạch 01 kho xăng dầu tại xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân với quy mô 10.000m³ (xây dựng mới) và Bộ Giao thông Vận tải có Văn bản số 10996/BGTVT-KHĐT ngày 26/12/2012 về việc bổ sung bến cảng chuyên dùng kho xăng dầu tại xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

UBND tỉnh đã có Quyết định số 299/QĐ-UBND ngày 23/01/2013 về việc chấp thuận chủ trương đầu tư Dự án Cảng dầu khí và Tổng kho xăng dầu tại xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh của Công ty TNHH Hải Dương; Quyết định số 1830/QĐ-UBND ngày 24/6/2013 về việc phê duyệt Quy hoạch tổng mặt bằng sử dụng đất xây dựng Cảng dầu khí và Tổng Kho xăng dầu Xuân Phổ; Quyết định số 306/QĐ-UBND ngày 22/01/2014 về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác

động môi trường của dự án Cảng dầu khí và Tổng kho xăng dầu tại xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân. Tuy nhiên, Nhà đầu tư đã quyết định chấm dứt dự án này và ngày 20/4/2020, Sở-Kế hoạch và Đầu-tư ban hành Thông báo số 179/TB-SKHĐT về việc chấm dứt hoạt động dự án Cảng dầu khí và Tổng kho xăng dầu tại xã Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh của Công ty TNHH Hải Dương. Hiện nay, UBND tỉnh đang chỉ đạo các sở, ngành, địa phương xem xét chấp thuận chủ trương cho doanh nghiệp khác để thực hiện đầu tư đúng theo quy hoạch của Bộ Công Thương.

2. Về triển khai thực hiện đầu tư kho khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG):

Tại Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ, về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp khí Việt Nam đến năm 2025, định hướng đến năm 2035, địa bàn tỉnh Hà Tĩnh được bố trí kho chứa LPG công suất 3.500 tấn.

Công ty Cổ phần Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Bắc đã đầu tư Tổng kho khí hóa lỏng Bắc Trung Bộ tại Cảng Vũng Áng, thuộc địa bàn xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh với diện tích 6,38ha, đưa giai đoạn 1 vào sử dụng từ tháng 5 năm 2011, với sức chứa 1.785 tấn.

Tổng kho đã thực hiện cung ứng LPG cho Khu vực Bắc Trung bộ từ Nghệ An đến Quảng trị và là nguồn dự trữ cho khu vực Bắc bộ trong những trường hợp thiếu hàng. Nguồn hàng nhập chủ yếu từ nhà máy LPG Dinh Cố, nhà máy lọc dầu Dung Quất, Liên hợp lọc hóa dầu Nghi Sơn... và được vận tải về theo đường biển với các tàu chuyên dụng đến 1.500 tấn.

IV. Hiện trạng hệ thống cung ứng xăng dầu, khí đốt

1. Hiện trạng về hệ thống phân phối xăng dầu, khí đốt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (theo biểu số 1 đính kèm).

2. Tình hình tiêu thụ xăng dầu và khí đốt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (theo biểu số 02 đính kèm).

3. Đánh giá chung, mức độ đáp ứng hệ thống phân phối xăng dầu và LNG/LPG đối với phát triển kinh tế trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới:

Trên địa bàn tỉnh hiện nay có 08 doanh nghiệp đầu mối và phân phối xăng dầu (gồm 2 doanh nghiệp đầu mối và 6 thương nhân phân phối); 06 trạm nạp LPG vào chai và 8 kho chứa chai. Trong những năm qua, các hệ thống phân phối xăng dầu và LPG cơ bản đáp ứng được nhu cầu hoạt động sản xuất kinh doanh và tiêu dùng trên địa bàn tỉnh.

Đối với lĩnh vực xăng dầu: Cùng với sự phát triển của kinh tế - xã hội, nhu cầu tiêu thụ xăng dầu cũng tăng theo. Hiện nay, mức tiêu thụ bình quân đạt khoảng 7,5% năm, định hướng đến năm 2030 và định hướng đến năm 2050: mức tiêu thụ dự kiến tăng bình quân 15% -17% /năm. Vì các dự án lớn sẽ đầu tư và đưa vào hoạt động tại Hà Tĩnh, tuyến đường cao tốc Bắc - Nam được hình thành, các tuyến đường Quốc lộ QL281, Quốc lộ Ven biển..., tỉnh lộ và liên xã sẽ được đầu tư và đưa vào hoạt động; cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội, phương tiện giao thông

là nhu cầu thiết yếu của doanh nghiệp và người dân...; vì vậy, việc phát triển hệ thống kho xăng dầu trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh là rất cần thiết.

Hiện nay có nhiều nhà đầu tư trong và ngoài nước đề xuất tìm hiểu, nghiên cứu quy hoạch đầu tư các nhà máy nhiệt điện 3 và 4 (trong đó có cả việc nâng công suất) tại Khu kinh tế Vũng Áng từ sử dụng than sang sử dụng khí LNG để phát điện và nội dung này đã được Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Công Thương xem xét theo Quy hoạch điện VII, đảm bảo yêu cầu công khai, minh bạch, đồng bộ và hiệu quả chung, hỗ trợ cho Tỉnh thực hiện, báo cáo Thủ tướng Chính phủ (theo Văn bản số 92/TB-VPCP ngày 12/3/2020 của Văn phòng Chính phủ); UBND tỉnh đã có Văn bản số 6198/UBND-KT₁ ngày 15/9/2020 đề nghị Thủ tướng Chính phủ đồng ý và sớm phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chuyên đổi Trung tâm điện lực Vũng Áng 3 - Hà Tĩnh (Nhà máy điện Vũng Áng III, IV) tại Khu Kinh tế Vũng Áng từ nhà máy điện than sang Tổ hợp điện - khí LNG và nâng quy mô công suất từ 2400MW lên 4800MW vào Quy hoạch điện VII điều chỉnh và cập nhật vào Quy hoạch điện VIII đang xây dựng.

V. Khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện Quy hoạch

- Một số doanh nghiệp đầu tư kho xăng dầu và LPG chưa đáp ứng đúng quy mô, lộ trình đã được phê duyệt.

Theo Chương II, Thông tư 39/2013/TT-BCT ngày 30/12/2013 của Bộ Công Thương quy định về “Trình tự, thủ tục thẩm định, phê duyệt bổ sung, điều chỉnh quy hoạch đối với dự án đầu tư xây dựng công trình kho xăng dầu, kho LPG, kho LNG” tại Khoản 1 Điều 4 yêu cầu “Trước khi lập dự án đầu tư công trình, Chủ đầu tư có trách nhiệm lập Hồ sơ đề nghị bổ sung, điều chỉnh quy hoạch đối với dự án đầu tư xây dựng mới hoặc mở rộng công trình kho xăng dầu, kho LPG, kho LNG, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, phê duyệt theo quy định tại Điều 6 Thông tư này”, nghĩa là phải có chủ đầu tư mới xem xét việc phê duyệt bổ sung, điều chỉnh quy hoạch đối với dự án đầu tư xây dựng công trình. Đây là vấn đề bất cập, bị động trong việc lập quy hoạch tại địa phương và khó khăn trong thu hút đầu tư các dự án lớn vào Hà Tĩnh.

Bên cạnh đó, việc phê duyệt Quy hoạch đều ghi cụ thể chủ đầu tư, dự án nên có quy hoạch cấp cho nhà đầu tư nhưng chậm triển khai, cụ thể: “Theo Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017. Theo đó, kho xăng dầu tại Khu kinh tế Vũng Áng được phê duyệt đến năm 2025, tầm nhìn đến 2035 là 110.000 m³ (trong đó hiện có là 60.000 m³; đầu tư mở rộng giai đoạn 2021 - 2025, tầm nhìn 2035 thêm 50.000 m³), dự án đã được cấp cho Công ty Cổ phần Xăng dầu Dầu khí Vũng Áng, hiện đã đầu tư đạt sức chứa 60.000 m³, nhưng qua làm việc hiện nay nhà đầu tư vẫn chưa có kế hoạch, lộ trình đầu tư mở rộng, tăng công suất lên 110.000m³ (đầu tư mở rộng thêm 50.000 m³) theo quy hoạch được cấp”.

Trong khi đó, một số nhà đầu tư có nhu cầu khảo sát, đề xuất triển khai các dự án tại Khu kinh tế Vũng Áng nhưng chưa được chấp thuận chủ trương đầu tư theo quy định, do dự án chưa có trong Quy hoạch (như Công ty Cổ phần Nhiên liệu Phúc

Lâm xin đầu tư kho xăng dầu và Nhà đầu tư Liên doanh Công ty Cổ phần Khí hoá lỏng và Năng Lượng Hà Tĩnh - LNG CENTRAL (Hoa Kỳ) đề xuất thực hiện dự án Xây dựng công trình Cảng Trung tâm tiếp nhận và phân phối khí thiên nhiên hoá lỏng (LNG) nhập khẩu tại Hà Tĩnh và ASEAN...); việc đề xuất dự án phải làm thủ tục điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch vì mất rất nhiều thời gian, ảnh hưởng tới cơ hội đầu tư của doanh nghiệp.

- Đây là mặt hàng kinh doanh có điều kiện, liên quan đến nhiều Bộ, ban, ngành quản lý nên cũng ảnh hưởng đến việc đầu tư của doanh nghiệp (như xây dựng mới kho trung chuyển Xuân Giang, huyện Nghi Xuân, khởi công từ năm 2014, đến nay mới đồng ý cho phép Nhà đầu tư chạy thử, trước khi đồng ý đưa vào hoạt động chính thức).

- Luật Quy hoạch đã có hiệu lực, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 2239/QĐ-UBND ngày 17/7/2020 về việc bãi bỏ các Quy hoạch hàng hóa, dịch vụ, sản phẩm cụ thể theo quy định tại điểm d Khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch. Việc lập Quy hoạch kho xăng dầu, kho khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG), kho khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) với quy mô dưới 5.000m³ thuộc thẩm quyền của cấp tỉnh, nhưng đến nay chưa có Văn bản của Bộ hướng dẫn việc lập quy hoạch đối với các kho này.

VI. Kiến nghị và đề xuất

Để phát huy lợi thế, cũng như đáp ứng nhu cầu sản xuất kinh doanh xăng dầu và khí LNG cho các nhà máy tại Khu kinh tế Vũng Áng và các vùng phụ cận, UBND tỉnh Hà Tĩnh đề nghị Bộ Công Thương xem xét một số nội dung sau:

1. Giai đoạn 2021-2030, quy hoạch và mở rộng kho xăng dầu và khí đốt:

- Kho xăng dầu Vũng Áng của Công ty Cổ phần Xăng dầu khí Vũng Áng tại Cảng Vũng Áng, thuộc xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh giữ nguyên như Quy hoạch tại Quyết định 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

- Kho khí hóa lỏng Bắc Trung Bộ của Công ty Cổ phần Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Bắc, tại Cảng Vũng Áng, xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh nâng công suất từ 1.785 tấn lên 3.500 tấn, giữ nguyên như Quy hoạch tại Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ (*theo Biểu số 03 kèm theo*).

2. Giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2050, xem xét bổ sung quy hoạch:

a) Kho xăng dầu tại Khu kinh tế Vũng Áng, xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh với quy mô đầu tư 60.000m³, chia thành 03 giai đoạn:

- Giai đoạn 1 (năm 2021 - 2025): 1: 9.600m³.

- Giai đoạn 2 (năm 2026 - 2030): 30.000m³.

- Giai đoạn 3 - tầm nhìn đến năm 2050: 60.000m³.

b) Kho trung chuyển xăng dầu Đá Mòng, Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo, huyện Hương Sơn để phục vụ cho nhu cầu phía Tây của Hà Tĩnh với quy mô 15.000m³.

c) Kho chứa khí thiên nhiên hóa lỏng LNG tại Khu bến cảng Sơn Dương, thuộc Khu Kinh tế Vũng Áng với quy mô: tổng công suất 17,8 triệu tấn LNG và

sức chứa khoảng 1.800.000m³, chia thành 03 giai đoạn:

- Giai đoạn 1 (năm 2021 - 2025): Xây dựng 5 bồn chứa, sức chứa 900.000m³, công suất tiêu thụ 8,9 triệu tấn;
- Giai đoạn 2 (năm 2026 - 2030): Xây dựng thêm 5 bồn chứa, sức chứa 900.000m³, công suất tiêu thụ 17,8 triệu tấn.
- Giai-đoạn 3 - tầm nhìn đến năm 2050: trên 17,8 triệu tấn.
- Quy mô cảng 200.000 DWT (theo Biểu số 04 kèm theo)

3. Tích hợp Kho xăng dầu Xuân Phổ, huyện Nghi Xuân với quy mô 10.000m³ tại Quyết định số 7198/QĐ-BCT ngày 28/11/2012 của Bộ Công Thương vào Quy hoạch.

4. Hướng dẫn địa phương lập quy hoạch đối với kho xăng dầu, kho khí dầu mỏ hóa lỏng (LPG), kho khí thiên nhiên hóa lỏng (LNG) với quy mô dưới 5.000m³ thuộc thẩm quyền của cấp tỉnh. Đồng thời nghiên cứu, xem xét xử lý những vướng mắc, bất cập nêu trên (Phần V) và việc lập quy hoạch nên quy hoạch mở, chỉ quy hoạch vị trí, khu vực, công suất mà không ghi cụ thể tên nhà đầu tư.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện Quy hoạch phát triển hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt đến năm 2020 và đề xuất Quy hoạch phát triển hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn 2050 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, kính gửi Bộ Công Thương xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Bộ Công Thương;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Công Thương, KH&ĐT, TN&MT, Xây dựng;
- Công an tỉnh; BQL KKT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Chánh VP, các Phó VP;
- Trung tâm TT-CB-TH tỉnh;
- Lưu: VT, KT₂;

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Hồng Lĩnh

THỐNG KÊ HIỆN TRẠNG HỆ THỐNG KHO DỰ TRỮ XĂNG DẦU, KHÍ ĐÓT TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH HÀ TĨNH
(Kèm theo Văn bản số ~~374~~ 374/BC-UBND ngày 09/10/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh)

TT	Tên kho	Địa chỉ	Chủ đầu tư	Năm xây dựng	Tổng diện tích đất	Cầu cảng (DWT)	Sức chứa (m ³)	Quyết định quy hoạch	Ghi chú
A	KHO XĂNG DẦU								
I	Kho ≥ 5.000 m³								
1	Kho xăng dầu Vũng Áng	Xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	Công ty Cổ phần Xăng dầu dầu khí Vũng Áng	2007-2009	60.000m ²	15.000	60.000	Tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035	
2	Kho xăng dầu Xuân Giang	Xã Xuân Giang huyện Nghi Xuân	Chi nhánh Công ty Cổ phần Thương mại và XNK Miền Trung tại Hà Tĩnh	2014-2020	14.075m ²	2.000	9.000	Tại Quyết định số 1030/QĐ-TTg ngày 13/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ Quy hoạch phát triển hệ thống dự trữ dầu thô và các sản phẩm xăng dầu của Việt Nam đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2035	

B	KHO LPG								
I	Kho ≤2.000 tấn								
1	Tổng kho LPG Bắc Trung Bộ	Xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	Công ty Cổ phần kinh doanh LPG Việt Nam - Tổng kho LPG Bắc Trung Bộ	2008	63800	3.000	1.785	<p>Tại Quyết định số 60/QĐ-TTg ngày 16/01/2017 của Thủ tướng Chính phủ, về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành công nghiệp khí Việt Nam đến năm 2025, định hướng đến năm 2035, tại địa bàn tỉnh Hà Tĩnh được bố trí kho chứa LPG công suất 3.500 tấn.</p>	



BIỂU SỐ 2

THỐNG KÊ TIÊU THỤ XĂNG DẦU, KHÍ ĐỐT TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH HÀ TĨNH
(Kèm theo Văn bản số 374/BC-UBND ngày 09/10/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh)

TT	Loại nhiên liệu	Đơn vị	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Đến 30/9/2020
I	Mặt hàng-xăng dầu					
1	Xăng	m ³	437.210	4.552.831	3.241.717	6.305.494
2	DO	m ³	7.234.971	8.024.748	3.470.362	12.986.959
3	FO (dầu.mazut)	m ³	6.275	5.564	644	.527
II	Mặt hàng khí đốt					
1	LPG	Tấn	16.000	17.000	17.500	12.800



DANH MỤC DỰ ÁN KHO XĂNG DẦU VÀ KHO KHÍ ĐÀU TƯ MỞ RỘNG, XÂY MỚI
 (Kèm theo Văn bản số 374 /BC-UBND ngày 09 /10/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh)

Tổng số	Tên dự án	Địa điểm	Đơn vị tính	Tổng công suất	Quy mô đầu tư sức chứa			Ghi chú
					2021-2025	2026-2030	Định hướng đến năm 2035	
I	KHO XĂNG DẦU							
	Kho xăng dầu Vũng Áng của Công ty Cổ phần Xăng dầu dầu khí Vũng Áng tại Cảng Vũng Áng	xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	m ³	110.000	110.000			
ii	KHO KHÍ							
	Kho khí hóa lỏng Bắc Trung Bộ của Công ty Cổ phần Kinh doanh khí hóa lỏng Miền Bắc	xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	Tấn	3.500	3.500			

BIỂU SỐ 4

DANH MỤC DỰ ÁN KHO XĂNG DẦU VÀ KHO KHÍ BỔ SUNG QUY HOẠCH

(Kèm theo Văn bản số 374 /BC-UBND ngày 09/10/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh)

Tổng số	Tên dự án	Địa điểm	Đơn vị tính	Tổng công suất	Quy mô đầu tư theo từng giai đoạn			Quy mô cảng (DWT)
					2021-2025	2026-2030	Định hướng đến năm 2050	
I	KHO XĂNG DẦU							
1	Kho xăng dầu tại Khu kinh tế Vũng Áng	xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	m ³	60.000	9.600	30.000	60.000	
2	Kho trung chuyển xăng dầu Đá Mông	Cửa khẩu quốc tế Cầu Treo, huyện Hương Sơn	m ³	15.000	15.000			
II	KHO KHÍ LNG							
	Kho chứa khí thiên nhiên hóa lỏng LNG tại Khu bến cảng Sơn Dương	xã Kỳ Lợi, thị xã Kỳ Anh	Triệu Tấn		8,9	17,8	>17,8	200.000